



Looloo

www.dvd4arab.com

نحو
جلال عبد الفتاح
إشراف
أحمد مصطفى

تضحيات من أجل الآخرين



مقابلة الحرر

إن أئمن ما يمتلكه الإنسان هو نفسه الوثابة وإرادته للحياة وشعوره بالكرامة . ولن يشعر المرء حقاً بأنه إنسان جدير بالحياة إلا إذا بذل من ذات نفسه ، وعن طيب خاطر ، ودون تكلف أو زهو . فما ننفقه من خير فهو لأنفسنا [البقرة - 272] . ولكن ليس هناك ما هو أندر في الإنسان من فعل جاء من ذاته هو ، فلهذه الوحيدة هي التي تكون جزءاً من نفسك .

والعطاء من ذات النفس يجعل الحياة أكثر امتاعاً ، ويعطيها القيمة والمضى ، ويصيرها طيبة فعلاً ، حافلة بالاهتمامات الغنية ، فما نقدمه من خير لأنفسنا نجده عند الله خيراً [المزمل - 20] . فإذا أردنا السعادة حقاً لحياتنا ، فعلياً أن نتلمسها خارج أنفسنا . وتأمل طويلاً ما قد ينقاه أولئك الذين يحبون أنفسهم من جزاء ، أو هم مشغولون بها على الدوام في أتية واضحة ، فبتهم سرعان ما يفقدون القدرة على الاستمرار في الحياة ، وتتلبهم الكآبة والملل والوحدة . من طول تكرار آرائهم ، ومن استمرار ضغوط رغبتهم في تحقيق مصالحهم . وهم يحسبون أن بخلهم بما آتاهم الله من فضله هو خير لهم [آل عمران - 180] . ولا يعرفون أن ما ينفقونه لن ينقص من أموالهم شيئاً ، بل يخلفه الله فهو خير للراغبين [سبأ - 39] .

والمال أقل ما يمكن أن يهبه المرء بقاءً ، فلا يقلقك أن تكون غير ذى مال ، وحسبك أن تختار مجالاً ترى فيه اتجاهًا واضحًا إلى دفع البسمة إلى شفاه الآخرين من حولك . فأى شيء يدخل السرور على القلوب ، يكون فوق كل حساب مادي ، فى هذا العالم الذى يتميز بالقحط العاطفى ، ويكثر فيه العناء الشديد ، ويقل فيه الابتهاج الحقيقى الصادر عن القلوب .

ويختلف ما يمكن أن يبذنه الإنسان ، فالبعض لديه الوقت الكافى أو النشاط العارم ، أو المهارة الدقيقة أو الآراء الصلبة أو الموهبة الخاصة . كما أن كل منا يستطيع ببساطة أن يمتنع التقدير والاهتمام والتشجيع والأمل ، أو التيسير فى قضاء المصالح والخدمات دون عناء ، أو حتى المقابلة المرحبة الباسمة دون جهامة وغلظة . فلكل درجات مما عملوا [الأحقاف - 19] ، وما نقطه من خير يعلمه الله [البقرة - 197] .

وهناك ألوان كثيرة من العطاء ، أعلاها قيمة هى التضحية بالنفس والشهامة الحققة ، والعمل البطولى ، والشجاعة العفيدة فى دأب ومثابرة . كما أن هناك أنواع أخرى من التضحية ، تنطوى على الكثير من الصدق والنبيل - كالأب الذى يسعى لتربية أولاده ، والأم التى تبذل من راحتها لإسعاد أولادها . أو المسئول الذى ييسر ولا يصير ، ويقضى هموم الناس فى أمانة وإخلاص ، مما يحفظ كرامة المرء ويعطر حياته .

ومن المستحيل أن تهب شيئاً من ذاتك ، دون أن يرتد إليك صنيعك . وغالباً ما يجرى هذا الجزء فى صورة غير متوقعة ، ومن مصدر آخر ، على ألا تحاول أن تحصل على شيء فى مقابل ما قدمت .

ولسمى ما يمكن أن تقدمه من بذل وعطاء وإفلاق وتضحية ، هو ما نفعه لبتغاء وجه الله [البقرة - 272] . ويؤكد القرآن للكرام أننا لن ننال لبر - أى الخير - حتى تنفق مما نحب [آل عمران - 92] . فطيننا إذن أن نبذل ما فى وسعنا لجعل الحياة أمتع وأقوى تحريكاً للنفوس ، وأكثر اهتماماً لنا وللآخرين .

مصر الجديدة

جلال عبد الفتاح

ذاك عام 1915 عندما كنت تابعاً لفرقة الحرس الألماني Girenadier في منطقة لوسين - جوهيل Loosen - Gohelle . لقد كنت غالية في الشجاعة ، ويقولون أنك قد حصلت على عدة أوسمة ، ويسعدني أن أراك بخير . ولكن هل أطلعت أركان حربى على هذه الأوسمة ؟»

ظهرت علامات الارتياح على وجه إيميلين ، وهرعت لإحضار صندوق صغير من الجلد المبطن . وأخذت تراقب كبار الضباط الألمان المنتصرين ، وهم يفحصون أكبر مجموعة من الأوسمة يمكن أن تحصل عليها سيدة في حرب . منها صليب فرنسا للحرب العالمية الأولى French Croix de Guerre ، ووسام جوقة الشرف الفرنسي من الطبقة العسكرية Legion of Honour ، وصليب المحاربين البريطانى Combattant's Cross ووسام الصليب الأحمر الملكى البريطانى Royal Red Cross ، ووسام سانت جون Order Saint John الأستكتندى ، والميدالية العسكرية البريطانية Military Medal التى لا يحملها غالباً إلا الرجال الذين خبروا المعارك العنيفة . وقف الضباط الألمان فى صمت احتراماً للسيدة الشجاعة ، ووعدها الجنرال بأن شيئاً لن يحدث لها ولأسرتها طالما هو قائد للمنطقة العسكرية . ثم حيوها باحترام وغادروا المنزل .

ويسو أن الجنرال الألمانى قد افترض أن السيدة التى كانت بطلة فرنسا فى الحرب العالمية الأولى ، سوف تستكين فى هذه الحرب العالمية الثانية وتكتفى بما حققته من فخر . خاصة ولأنها قد تجاوزت الأربعين من عمرها ، ولديها أسرة ولبناء . ولا يمكن أن تعرضهم للخطر .

١- خاطرت بحياتها فى حربين عالميتين .

[بقلم : ألبرجيني هنرى]

كان ذلك فى صباح أحد الأيام من شهر أكتوبر 1941 ، حينما كنت السيدة إيميلين موريو - إفرار Emillienne Moreau - Evrard مشغولة فى مطبخ منزلها فى مدينة لينز Lens الفرنسية التى تقع فى أقصى الشمال قرب الحدود البلجيكية . لم تكن إيميلين تعد وجبة العشاء - وهى الوجبة الرئيسية فى دول أوروبا - ولكنها كانت تعد بعض الرزم الخفية فى أوراق الصحف للتوزيع .

فجأة دق جرس الباب على غير موعد ، فدفعت بالثلاجات فى حوض الفسيل بسرعة وألغقتها ببعض الملابس وأسعدت إلى الباب . كان هناك جنرال ألمانى - لواء - وحوله مجموعة من كبار الضباط وخلفه قوة كبيرة ألمانية مسلحة . تقدم الجنرال إلى الباب وأدى التحية العسكرية للسيدة إيميلين بينما كعبى حذائه للطويل يصطقلان بشدة ، ثم تحنى فى صمت وتقدم نحو ردهة المنزل ، حيث تبعه الضباط الآخرون .

أفادت إيميلين من دهشتها ، وقد شحبت وجهها ، وغاضت للمساء من وجنتيها . ولكن الجنرال الألمانى بالرها بالقول مبتسماً « مدام موريو .. ألا تعرفيننى ! » وغمغت إيميلين فى صوت خفيض أنها لا تتذكر ذلك . وتابع الجنرال كلماته فى مودة « ولكننى لم أتسك . عندما عرفتك كنت برتبة ليوتينانت - ملازم - Lieutenant . وكان

ولاشك أن هذا الجنرال الألماني وأركان حربه قد دهشوا بعد ذلك ، للأوسمة الجديدة التي حصلت عليها إيميلين في مقاومتها للاحتلال الألماني لبلدها ، وهي التي كانت تحت حمايتهم . ومنها وسام الحرب العالمية الثانية الفرنسي ، ووسام جوقه الشرف الفرنسي من طبقة الضباط . وفوق كل ذلك وشاح Ribbon التحرير الفرنسي - الأخضر والأسود - النادر ، الذي لم تحصل عليه سوى ست سيدات من المقاومة الفرنسية .

بالإضافة إلى الأوسمة البلجيكية والبريطانية والأمريكية وغيرها .

بدأت سيرة إيميلين كمقاتلة شجاعة ، بطريقة مفاجئة وعفوية للغاية . كان ذلك في السادس من أكتوبر 1914 ، عندما كانت في السادسة عشر من عمرها ، فتاة جميلة ورفيعة ، ذات عينين سمراوين Brunette ، تعيش مع ولديها في مدينة لوسين - جوهيل القريبة من لينز شمال فرنسا ، وهذه المنطقة معروفة بأنها منطقة مناج ومصانع ومزارع . ولكن هذه المدينة الصغيرة أصبحت بالصفة مسرحاً لمعارك دموية عنيفة . فقد كان منزل الأسرة يطل على ميدان واسع ، يمر به خط القتال بين القوات الفرنسية والألمانية .

كانت إيميلين ترتقى الطابق العلوي للمنزل ، وتراقب منه أعمال القتال والتحركات العسكرية في كلا الجانبين ليلاً . وشاهدت على نور القمر ما يبدو على أنه لمعان لأتشیاء معدنية في الجانب

الألماني . فتأكدت أن القوات الألمانية تعد كميناً من المدافع الرشاشة المموهة بالشباك خلف مدخل النجم ، مما يسمح لهم بالسيطرة على المسافة التي تفصلهم عن القوات الفرنسية . مما أصابها بقلق بالغ على مصير الجنود من أهل وطنها ، فجلست تراقب كلا الجبهتين في توتر شديد .

وفي ضوء الفجر ، شاهدت في ذعر سرية فرنسية من المشاة وهم يتجهون نحو الكمين الألماني . فزلت بسرعة ، واندفعت عبر الميدان تحت نيران المدافع الرشاشة الألمانية الكثيفة ، وهي تصبح « لا تتقدموا .. عودوا للخلف ... الألمان نصبوا كميناً لكم ! » . وكان لشجاعته في ذلك اليوم ، الفصل في إنقاذ أكثر من 120 جندياً فرنسياً من مذبحة مروعة .

ولكن ظروف القتال حتمت على قوات الحلفاء الانسحاب من المنطقة بعد أيام ، حيث سيطر عليها الألمان . وجرى اعتقال إيميلين ، واستجوبوها في مقر قيادتهم ، فقد كانوا يعرفونها ، ولكن الضباط الألمان قدروا شجاعته ، واحترموا عملها - ويبدو أن الجنرال كان أحدهم عندما كان في بدء حياته - وأعادوها بسيارة خاصة إلى أسرته في نفس اليوم ، بعد أن حذروها من القيام بمثل هذه الأعمال .

ولكن لم تكن إيميلين من النوع الذي يخضع لأي تهديد ، وأخذت على عاتقها القيام بأعمال المقاومة للغزاة بطريقة متتابعة .

فقد حدث مثلاً أن القائد الألماني في المنطقة أصدر تحذيراً إلى جميع السكان والقرى ، بعدم الاحتفال بيوم التحرير وتحطيم سجن الباستيل Bastille ، في 14 يوليو عام 1915 - وهو أكبر أعياد فرنسا حتى الآن - وأن أي مظهر من مظاهر الاحتفال سوف يعرض صاحبه لعقوبة الموت رمياً بالرصاص . وفي فجر ذلك اليوم اصطحبت إيميلين أختها وأخوها إلى الحقول لجمع الزهور البرية . وبعد ساعات كتبت هناك باقات من الزهور فوق القبر الجماعي لحوالي 300 مزارع في قناء الكنيسة المحنية ، قتلوا أثناء المعارك .

وفي خريف ذلك العام ، أخذت جبهة القتال تقترب مرة أخرى من مدينة لوسين وفي مساء أحد أيام شهر أكتوبر ، ارتجت الأرض بشدة عندما بدأت المدافع الثقيلة البريطانية في دك التحصينات الألمانية في المنطقة والمدينة . ثم بدأت القوات البريطانية بقيادة الفيند مارشال - مشير - دوجلاس هيغ Douglas Haig تهاجم المواقع الألمانية داخل المدينة وحولها .

يقول ويليم ديتر Wilhem Dietz - أحد الجنود الألمان الذين حضروا تلك الموقعة داخل مدينة لوسين « كنا نحاول أن نحفظ بمواقفنا ، وأن نمنع قوات الحلفاء من التقدم نحو مركز المدينة . وفجأة شاهدنا فتاة نحلة تتقدم القوات البريطانية ، ولا تبالي بطلقات المدافع الرشاشة ، وتجرى هنا وهناك وهي تشير إلى المواقع الضعيفة في دفاعتنا . ثم تحمل للخيرة والطعام والماء للجنود ، وتضمد الجرحى منهم . لقد كتبت في كل مكان مثل الملاك الحفر ، حتى إنها ألهبت حماس البريطانيين ، فقاتلونا بضراوة ، حتى دفعونا للخلف ! »

قامت إيميلين أيضاً بإعداد غرفة واسعة في منزل أسرتهما ، كمستشفى للطوارئ للألأى الاسكتلندي . وأخذت طوال أسبوع تساعد في علاج 400 جندى جريح ليلاً ونهاراً ، قبل نقلهم إلى المستشفى العسكري . حيث أشاد بعزلها رئيس القسم الطبي في الألأى رسمياً ، مما دعا الفيند مارشال هيغ أن يكتب إليها بعد انتهاء المعركة ، معبراً عن إعجابه للشديد بأعمالها البطولية . بل إن المارشال فوش Marshal Foch - قائد القوات الفرنسية - نوه ببطولتها في أوامره الرسمية العسكرية . مما جعل أهل العاصمة باريس يتفنون باسمها مرسلين تحياتهم لها . وعند انتهاء الحرب ، تقاعدت البطلة ، واتسحت في هدوء لحياتها الخاصة .

كانت إيميلين قد تزوجت من رفيق صباها جوستين إيفرار Justin Evrard وكانت حياتها سعيدة وهائلة مع طفلها وزوجها ، بعد انتقالهم إلى مدينة لينز في نفس المنطقة . حينما تقرر وطنها مرة أخرى للاحتلال المأى ، وتدفقت قوات البانزر إلى باريس في 14 يونيو 1940 . وأصبح الساحل الفرنسي المطل على المحيط الأطلنطي تحت السيطرة الألمانية . وبقي من فرنسا منطقة غير محتلة في الشرق والجنوب - تديرها حكومة فوئشي الموالية للألمان - وقدر لإيميلين وأسرتهما كفاح الدخلاء مرة أخرى .

في تلك الوقت كتبت إيميلين وزوجها يملان في توريد أجهزة إطفاء

الحرق والمواد المظهرة والقتلة للجرائم إلى سلطات البلديات المحلية في المنطقة ، وهو عمل مناسب كغطاء ممثل لمهامهم الخفية . وعندما قام رجال الجيستابو Gestapo - البوليس السرى الألماني - بالتساؤل حول أسباب قيام إميلين وزوجها برحلات دائمة في المنطقة الشمالية ، أظهرت لهم العديد من أوامر التوريد لقطع الغيار والمواد المظهرة لتشبيكات المياه والصرف الصحي لمختلف السلطات البلدية في القرى والمدن .

ولكن حدث في سبتمبر 1941 ، أن انفجر مصنع للبنازين الصناعي المركب بتكاليف عالية Synthetic - Petrol قرب لخين Lieven ، بعد أيام قليلة من زيارة جوستين للمدينة . فاعتقله الجيستابو لسبعة أشهر ، قبل أن يطلقوا سراحه . ولم تمر ثلاثة أيام ، عندما عاد الزوجان إلى منزلهما في مدينة لينز ، ليجدا استدعاءً مطبوعاً لجوستين إلى مقر القيادة الألمانية ، ومعه أوراق إثبات الشخصية . وكانت إميلين تعرف معنى ذلك تماماً ، فأعدت بسرعة حقيبة صغيرة وحضت زوجها على الهرب والخروج فوراً من المنزل .

لم تمر ساعات قليلة ، وحضر رجال الجيستابو لاعتقال زوجها ، فعدت أنه في جولة للعمل وسوف يحضر بعد أيام . وهكذا أصبحت حياة إميلين هي المقابل ، إن لم يسلم زوجها نفسه في أقرب فرصة وتصرفت إميلين بسرعة ، وحصلت على تصريح مرور إلى المنطقة غير المحتلة من فرنسا ناحية الجنوب ، بمساعدة مترجم بولندي في القيادة الألمانية في المنطقة الشمالية . وانضمت إلى زوجها في مدينة ليون Lyons .



صورة محفوظة في متحف المقاومة الفرنسية لمدام إميلين



فرق البانزر الألمانية في شوارع ميناء مارسيليا للقضاء على المقاومة الفرنسية عام 1942

وهناك انضمت إيميلين على الفور إلى فرق المقاومة السرية الفرنسية، وقامت بعشرات المهام السرية، وحمل مئات الرسائل للتسويق بين فرق المقاومة في القرى والمدن المختلفة. وقامت بمساعدة عشرات الطيارين البريطانيين والأمريكيين الذين سقطت طائراتهم أثناء الغارات خلف خطوط القتال. وتزويدهم بالأوراق الشخصية المزورة والملابس والأطعمة، ثم تهريبهم من منطقة إلى أخرى، حتى الحدود الفرنسية الأسبانية، حيث تقوم فرق أخرى بتهريبهم عبر جبال البرانس.

وجازفت بحياتها مرات كثيرة وهي تصطحب هؤلاء الطيارين في ملابسهم العسكرية، وهم لا يعرفون كلمة فرنسية واحدة. وأمكنها دقما عبور نقاط التفتيش الألمانية - وما أكثرها - وهي تحمل خرائط سرية أو أوراق شخصية مزورة للآخرين، أو مبالغ نقدية كبيرة لتوزيعها على رجال المقاومة، أو جهاز لاسلكي صغير لابد من تسليمه لمكان ما. ولو قبض عليها في أي وقت لأرسلت إلى مصبرات الاعتقال في ألمانيا، مثل العديد من رجال المقاومة السرية الذين وشى بهم بعض المتعاونين مع قوات الاحتلال.

ومع مرور الوقت زادت سيطرة الألمان ونشاط لجيستابو، وكان رجال المقاومة الفرنسية يدركون مدى صعوبة الاستمرار في نشاطهم السري تحت الأرض، بعد اعتقال عشرات منهم. فلن يمكنهم المروعة والاختباء والتكر والتزوير والتخريب وما إلى ذلك من أعمال، وهم يجابهون ثلاثة أعداء ليل نهار. وهم القوات الألمانية المحتلة مع

الجيستابو الرهيب، وبوليس حكومة المارشال بيتان Petain في مدينة فيشي جنوب فرنسا والموالية للألمان طبقاً للمعاهدة الموقعة بعد هزيمة فرنسا، ثم ميليشيا دارنان Darnand Militia، التي شكلها الجيستابو من الفرنسيين المتعاونين مع الألمان، فضلاً عن الوشاة الذين يعملون بطريقة فردية طبقاً للظروف الخاصة بهم، والذين أجبروا على أداء مثل هذه الأعمال ضد وطنهم.

ويبدو أن الحظ كان في جانب إيميلين، فرغم أنها كانت مطلوبة بصفة دافعة من قبل الجيستابو في جميع أنحاء فرنسا في بداية علم 1943، إلا أنها قامت في منتصف نفس العام بمهمة خطيرة. كان عليها أن تبلغ أوامر مهمة شخصية إلى أحد قادة فرق المقاومة، يعمل مديراً لإحدى المدارس في مدينة تونون Thonon، اسمه فيكتور. فلما وصل القطار إلى المحطة، لاحظت وجود عدد كبير من الجنود الألمان أكثر من المعتاد.

كان معها بطاقتين مزورتين، فأخرجت إحداها باسم كاترين روبين، وهكذا خرجت عبر نقاط التفتيش في المحطة. ثم أخذت تتطرق في اتجاه المدرسة، حينما اقترب منها شاب بدراجته وكانه على وشك السقوط، وقال في همس «كافيتريا تورماتدي، ادخل من الباب الخلفي!». وفي المقهى عرفت أن فيكتور قد اعتقل صباح نفس اليوم. ووجدوا في أجنده الخاصة أسماء وعناوين كثيرة، منها جين بوزير. وهو اسم إيميلين المزور في البطاقة

الأخرى التي لم تستخدمها، وكان الألمان يبحثون عنها بالاسم في المحطة. هذه الحادثة بالتحديد أكدت لإيميلين أن وباء الوشاية قد اجتاح فرنسا، مما يهدد العمل السري للمقاومة، ولا بد من التصدي بحسم لهذه المسألة. وقد حققوه بلا رافة، حتى فيما بعد انتهاء الحرب.

ولكن الحظ ليس هو العامل الوحيد، ولا يفسر نجاح إيميلين كعضو نافذ في المقاومة الفرنسية. فمثل هذا العمل يقتضى إرادة لا تقهر، وأعصاب لا تهتز ومثابرة لا تلين، فضلاً عن إنكار الذات تماماً، وعدم الفرشة والفلتات التي تكشف الأسرار، حتى الاسم الحقيقي. وهو ما تتحلى به إيميلين كبطلة فرنسا في الحرب العالمية الأولى، ولكنه لا يبدو إطلاقاً على مثل هذه السيدة الأنيقة التي تعدت الأربعين، وتظهر كسيدة بريئة لاشأن لها بالحرب. رغم أنها اختيرت لجوع والتشرد والتخفي والهروب مرات عديدة، مما يشق على الرجال.

الأخطر من ذلك أنها تطوعت بإرادتها لجمع المعلومات عن التحركات العسكرية، والمواقع الألمانية ونقلها عبر اللاسلكى إلى الحكومة الفرنسية في المنفى بقيادة الجنرال شارلس دي جول Charles de Gaulle في لندن. وفي إحدى المرات كان مطلوباً من رجال المقاومة تحديد مواقع الصواريخ الألمانية على السواحل الشمالية الفرنسية، في منطقة با دى كالية Pas - de - Calais.

وهي مهمة خطيرة لأى شخص، ولكنها بالنسبة لعماد إيميلين - المطلوبة من الجيستابو - فهي الجنون بعينه. ولكن إيميلين تطوعت لهذه المهمة؛ باعتبار أنها كتبت تقيم في هذه المنطقة ولها أصدقاء فيها.

كانت هذه المهمة في الواقع لشبكة التجسس والاستطلاع الفرنسية، بقيادة ميشيل هولارد Michael Hollard. الذى أبلغ للمخابرات البريطانية في سويسرا بأمر الصواريخ الألمانية من طراز V-1، V-2، حيث قامت القاذفات البريطانية بضرب منصات الإطلاق التي يقيمها الألمان من الأممنت المسلح على للساحل لضرب لندن ومحاوّلها. فلما قبض على ميشيل ومعظم شبكته، طلبوا من أعضاء المقاومة - عبر الجنرال دي جول - التأكد من وجود قوادف أسمنتية أخرى لضربها. لم تذهب إيميلين إلى الساحل، ولكنها لجأت لبعض أصدقائها من رجال الأعمال والمقاولين في المنطقة، الذين زودها بمعلومات كافية وصحيحة، ثم عادت إلى ليون. وبعد ساعات قامت الطائرات بضرب المواقع الجديدة بالضبط.

عند انتهاء الحرب في أوائل مايو 1945، عادت إيميلين مع زوجها لاستئناف حياتهما في مدينة لينز في هدوء، ولم تظهر في باريس إلا في المناسبات القومية. وعندما زار الجنرال دي جول المدينة عام 1959 - عندما كان رئيساً للجمهورية - كانت إيميلين على رأس الوفد الذى استقبله، قائلاً لها «إيميلين - دعيني أقبلك - فأنت بطلة فرنسا في حربين!». ولكن النهاية جاءت هائلة في يناير 1971، كما عاشت في هدوء بعيداً عن الأضواء.

بعد ذلك بسنوات ، طلب من حفيدتها كاترين 12 - Catherine سنة - كتابة موضوع إنشائي حول شخصية تثير إعجابها . ومر أسبوع بعد أن قدمت الطالبة موضوعها ، حينما وصل استدعاء لوالديها إلى المدرسة . قال لهما المدرس أن الموضوع جيد ، ولكنه يتضمن أحداثاً خيالية أكثر مما ينبغي . وطلب منهما عرض ابنتهما على طبيب نفسي ، فقد كتبت كاترين موضوعها عن جننها .

والمدرس الشاب لا يعرف بالطبع هذا التاريخ الطويل لحربين عالميتين مضى بكل أحداثهما المروعة . ولكن كل كلمة كتبتها الحفيدة كانت صحيحة تماماً ، فقد كانت أعمال إميلين مثيرة للدهشة حقاً . وهذا هو جزاء العظماء دائماً ، فلا أحد يعتقد أنهم كانوا موجودين فعلاً .



بتصرف مختصر عن المصدر :

Der Spiegel Magazine , by Virginie Henry, Dated July 1981 .

Brandstwierte 19, 20457.

Hamburg, Germany .

2- إبطال مفعول قنبلة نووية حية ..

[بقلم : جاري كيلن]

خطط الزعيم الألماني أدولف هتلر لصناعة القنبلة النووية كي يخضع بها العالم . واشترك في هذا المشروع كبار علماء الفيزياء الألمان ، تحت إشراف الدكتور فيرنر هايسنبيرج Werner Heisenberg ، وإنتاب للذعر قيادة الحلفاء حينما عرفوا بالأمر ، خاصة بعد أن قطعت الأبحاث الألمانية شوطاً بعيداً في هذا المجال .

اجتمع رئيس الوزراء البريطاني ونستون تشرشل ، مع الرئيس الأمريكي فرانكلين روزفلت سرّاً في 11 أكتوبر 1941 ، حيث تم الاتفاق رسمياً على تنسيق الجهود العلمية بين البلدين لمحاولة عمل شيء في مجال القنابل النووية المجهولة في ذلك الوقت . وفي نفس الوقت كثف سلاح الطيران البريطاني غاراته على مراكز الأبحاث الألمانية ، على أمل تعطيل إنتاج مثل هذه القنبلة بأي حال . ولكن المعارك الحربية انتهت في المسرح الأوروبي ، حينما وقعت ألمانيا وثيقة الاستسلام في ريمز Reims شمال باريس في منتصف ليل يوم 8 مايو 1945 . وعثرت قوات الحلفاء على القنبلة النووية الانشطارية الألمانية ، قبل أن يستطع العلماء الألمان تجربتها .

تمكن العلماء الأمريكيون من تصنيع أول قنبلة نووية انشطارية Fission - طبقا لمشروع مانهاتن - حيث تم تجربتها لأول مرة في الخامسة والنصف من صباح 16 يوليو 1945 ، في صحراء نيو مكسيكو New Mexico ، على بعد 80 كيلومترا من مدينة ألاموجوردو Alamogordo . ولما كانت المعارك مازالت مستمرة في المسرح الإسباني ضد اليابانيين بحسائر فادحة ، فقد استخدمت هذه القنبلة الجديدة لوضع حد لهذه الحرب واسقطت القنبلة الأولى فوق ميناء هيروشيما في فجر يوم 6 أغسطس 1945 ثم الثانية فوق ميناء ناجازاكي في صباح يوم 9 أغسطس . وفي صباح يوم 14 أغسطس أعلنت اليابان استسلامها

حاولت الولايات المتحدة فرض حظر على نشر الاسرار النووية ، كي تحتفظ بتفوقها الفريد ، حتى فهم معوا البريطانيون من الحصول على المواد النووية ، أو الاطلاع على المزيد من الاسرار والأبحاث ، رغم اتفاقهم السري السابق واشترائهم في صنع القنبلة . وقرر البريطانيون صنعها بأنفسهم ، وفجروا قنبلتهم الأولى في ديسمبر 1948 في صحراء أوستراليب وفوجى الجميع بقيام الاتحاد السوفيتي «روسيا» بتفجير القنبلة في 23 سبتمبر 1949 في سيبيريا

لما كانت الولايات المتحدة على قوائم ، ومن هنا لم تعد تحتكر القنبلة النووية ، فأمر الرئيس الأمريكي هارى ترومان في 31 يناير 1950 بصنع القنبلة النووية الحرارية الانماجية Fusion - أو الهيدروجينية كما تعرف مع تطوير وتحديث القنبلة النووية الانشطارية - التي تعرف باسم القنبلة الذرية - الموجودة بالفعل

كانت القنبلة الذرية التي ألقيت على هيروشيما ضخمة بالفعل ، طولها حوالي أربعة أمتار ونصف المتر ، وقطرها حوالي المتر ونصف المتر ، ووزنها 4535 كيلوجراما ، ومع ذلك أطلق عليها اسم «ليتل بوى» أي الولد الصغير أما القنبلة التي ألقيت بعدها بثلاثة أيام ، فكانت تعرف باسم «فات مان» أي الرجل السمين ، وكانت أكبر حجما ووزنا وكان من الضروري تطوير هذه القنبلة الانشطارية لجعلها أقل حجما ووزنا ، وكان لابد إذن من اختبار نظم جديدة للتفجير وللتأمين ، وتصميمات مختلفة لتركيب الأجزاء ولكن بنفس النظرية وما زالت عمليات التطوير جارية حتى الان ، حيث تختلف القنابل النووية الحديثة عن مثيلاتها الأولى تماما .

كانت الاختبارات تجري فوق سطح الأرض في صحراء نيو مكسيكو ، أو صحراء موباج Mojave جنوب ولاية كاليفورنيا ، أو صحراء ولاية ييفادا ولكن جرى حظر التجارب النووية في الجو أو البحر أو فوق الأرض ، طبقا للمعاهدة الدولية التي نفذت اعتبارا من أكتوبر 1963 واصبحت التجارب تتم تحت الأرض ، في ابار عميقة يتم حفرها عموديا في مناطق التجارب المحددة

وهذه القصة التي حدثت بالفعل ، في منطقة فلات يوكا Flat vuka في صحراء ولاية ييفادا Nevada ، شمال مدينة لاس فيجاس Las Vegas ، أثناء اختبار قنبلة نووية انشطارية A Bomb فوق سطح الأرض للتأكد من نظام جديد للتفجير ، وتصميم مختلف للتركيب ، وضعه عالم الرياضيات الأمريكي - البولندي الأصل - جون فون نيومان

John Von Newman . وهو العالم الذى وضع أساس طريقة التفجير الداخلى للقبلة الذرية الأولى ، ثم لشترك بعد ذلك فى تطويرها ، ووضع الخطوات الرياضية الأساسية لصنع القبلة الهيدروجينية H - Bomb الاندماجية ، والتي فجرتها الولايات المتحدة لأول مرة فى أوائل نوفمبر 1952 فى نيويوتوك بجزر مارشال بالمحيط للباسيفيكي . وقد توفى فون نيومان فى فبراير 1957 ، عن 54 سنة بالمعمرطان .

كانت الساعة تقترب من الخامسة فجر يوم 23 أبريل 1956 ، وقد تجمع الطماء والخبراء فى مركز المراقبة فى موقع التجارب النووية فى منطقة سرية محظورة وسط صحراء ولاية نيفادا الأمريكية . ويقع مركز المراقبة على بعد حوالى 16 كيلومتراً من موقع الانفجار . وهو برج من الصلب يرتفع حوالى 90 متراً مطلى باللون الاسود فى منطقة فلات يوكا القاحلة . أما المركز فيصم مجموعة من العرف الصغيرة المدفونة جزئياً فى الأرض ، وقد بنى من الجنران المزدوجة لسميكة والمبطنة بألواح الرصاص . وهناك مجموعة من التوافذ والكوات المصفحة بالزجاج الرصاصى ، وعشرات الأجهزة لقياس قوة الانفجار والإشعاعات المنطلقة منه . وكان فريق المراقبة تحت إشراف الدكتور ألفين جريفز Alvan Graves . الذى اشترك فى تطوير القبلة الذرية وتجاربها



مخبر موزى فوش صنع لارم

أغلقت أبواب الصلب الثقيلة الخارجية . وذهب الجميع لإجراء التفجير النووى ، حيث ارتدوا النظارات السوداء الواقية والاردية المناسبة . وأعدوا الاجهزة والالات والعدادات المختلفة للعمل وهنا أعلن المذيع الداخلى انه لم يبق الا ثوان عشر . ثم بدأ العد التنازلى بسرعة وعندما انتهى من العد . لم يحدث شيء . وتبع ذلك سكوت مهيب وتردد المذيع قليلا ، ثم قال بشيء من الحيرة « لم يحدث الانفجار . أكرر انه لم يحدث الانفجار لا يتحرك اى شخص من مكانه ! »

راح الخبراء يحدقون فى بعضهم البعض . ثم يقولونها إلى العدادات المساكبة المختلفة . لقد حدث ما كان يعتبر مستحيلا . ولم تتفجر إحدى القنابل النووية أثناء اختبارها فوق سطح الارض . لم يكن هناك من شيء يتحرك فى مركز المراقبة . سوى مجموعة الساعات الجذرية التى تسجل مرور الزمن فى اجراء من التوقيت وأخذ العلماء ينظرون من الكوات الرجبية السميكة . كال برج الأسود فى مكانه ، وأضواءه الحمراء تظهر بوصوح من بعد 16 كيلومترا . ولوحظ الانفجار لانصهر البرج بصواء الإندلر ، وتلاشى فى كرة من اللهب على هيئة نبات « غش الغراب » ترتفع إلى أكثر من عشرة كيلومترات .

بعد فترة طويلة من الحيرة والسكون الحيق ، توجه الدكتور جريفز بصوته للهادئ إلى الدكتور جون كلارك John Clark قائلا « يبدو

أن هناك مهمة تنتظرك يا جاك ، لإبطال مفعول القنبلة ! » كان الدكتور كلارك قد قام بتجهيز هذه القنبلة للانفجار . بصحبة الخبراء الآخرين منذ ساعات ثلاث فقط . وكان يعرف أنه لابد أن يعرض نفسه للخطر لنزع سلاح القنبلة ، فلا أحد غيره يستطيع أن يفعل ذلك ويودى عمله . ولكن عليه أن يصطحب معه أقل طاقم ممكن لمساعدته . فى مهمة خطيرة غير مأمونة على الإطلاق ، حيث يمكن للقنبلة أن تنفجر فى أى وقت

أخذ الخبراء يتناقشون فيما بينهم عن الأسباب التى يمكن أن تمنع الانفجار . وكانت هذه هى المرة الثانية التى يحدث فيها ذلك . وفى نفس منطقة التجارب النووية . قبل ثمانية أشهر فقط من هذا الحادث . وفى المرة الأولى قام الدكتور كلارك بإبطال مفعول القنبلة . عندما اكتشف وجود خطأ فى اتصال أحد الأسلاك ولكن فى هذه المرة كان جهاز التفجير الداخلى أعقد بكثير من جميع التقابل السابقة ، فضلا عن تجربة نظام جديد للتصميم وتصغير حجم القنبلة . مع الاحتفاظ بنفس قوة التفجير وأحيرا استقر رأى على إجراء اعمال معينة للسيطرة على القنبلة . وتقرر أن يصطحب الدكتور جون كلارك ، خبيران فى الوصلات الكهربائية ، وهما المهندس يرنى أوكلى Berni O Kelly ، والمهندس جون وينكيل John Winckel . وكلاهما متزوج وله أسرة . بخلاف الدكتور كلارك العزب . ولذلك فإن مخاطرتها أكبر لأنها تمس استقرار الآخرين وخاصة الأطفال .

كان هذا الفريق الثلاثي يدرك تماماً الصعوبات والمخاطر التي تواجهه ، فالقبيلة تقبع داخل صندوق معدني مربع طول ضلعه 4.60 متر ، فوق برج معدني يرتفع 90 متراً وقد أزال الدكتور كلارك المصعد الكهربائي عند الانتهاء من تجهيز القبيلة للانفجار بعد منتصف الليل ، ويصعب الآن تركيبه مرة أخرى في مثل هذه الظروف ولا بد للفريق ان ينسلق 300 درجة من السلم الحديدي ، على أمل ألا تتسبب حركتهم في التأثير على الأسلاك ثم لا بد بعد ذلك من فتح باب غرفة القبيلة - وإبعاد الأسلاك من وصلاتها ، وأثناء ذلك يمكن أن ينطلق جهاز التهجير في أية لحظة

كانت الساعة قد بلغت الساعة صياحاً ، حينما انطلق الفريق الثلاثي في عربة جيب في طريق مستقيم يودي مباشرة إلى البرج ، وكانت هناك علامات معينة لكل كيلومتر لتحديد مناطق الخطر ، فعلى بعد حوالي 13 كيلومتراً من البرج يمكن للوهج الساطع أن يصيب العين بالعمى الموقت والتهابات حادة وعلى بعد ثمانية كيلومترات يمكن للحرارة المنبعثة أن تتسبب التجلد بحروق شديدة وعلى بعد أربعة كيلومترات ، قد يفقد المرء حياته بسبب الضغط العنيف والحرارة العالية أما أقرب من ذلك فلا أمل على الإطلاق للعودة مرة أخرى .

عندما وصل الفريق إلى محطة المحولات الكهربائية ، اتصل الدكتور

كلارك لاستكشافاً بمركز المراقبة وأعلمهم بذلك . وكان على الفريق أن يتأكد من عدم انتقال أي تيار كهربائي شارد إلى القبيلة وهذه المحطة تقع على بعد 3300 متر من البرج ، عبارة عن غرفة صغيرة من الأسمنت المسلح تحت الأرض ، مزودة بكرات صغيرة من الزجاج المصفح ، وباب من الصلب السميك على الجانب الآخر من البرج وقام الفريق بفصل التيار الكهربائي عن المحول الرئيسي ، دون أن يحدث شيء .

واصل الفريق تقدمه داخل المنطقة لثني لارجعة منها ، حتى وصلوا إلى قاعدة البرج ، وهنا اتصل الدكتور كلارك بمركز المراقبة يعرفهم بخطوته وبدعوا للصعود ببطء وهدوء مع التوقف لالتقاط الأنفاس ولراحة عدة مرات لم تكن هناك كلمات متبادلة على الإطلاق ، ورغم أن السماء كانت صافية ، وأشعة الشمس تفرم المكان ، مع رياح باردة خفيفة ، إلا أن العرق الغزير شعلهم جميعاً .

أزال الدكتور كلارك سلكاً غليظاً كان قد وضعه على الباب غرفة القبيلة ، ثم تقدم مع المهندس وينكيل نحو القبيلة ، بينما أخذ المهندس أوكلو يتحدث لاستكشافاً إلى مركز المراقبة . كان كل منهم يتحرك على أطراف أصابعه ، وقد جفت حلقهم ، ويحاذرون أن يحدثوا أية حركة وأخذ الدكتور كلارك يعمل بيديه المبتلتين في فك الوصلات الكهربائية . وفي الجانب الآخر من القبيلة المهندس وينكيل ، وهما يعملان في تزامن محدد ، ويتحدثان باتحاضات من أسيهما في صمت . وأخيراً أمكن فك الأسلاك من وصلاتها واحداً

بعد الآخر ، وقد تصلبت وجوهها من الرعب ثم تطلق الجميع يضحكون في سعادة ، فقد أصبحت القنبلة مجرد كتلة من المواد النووية والمتفجرة الخاملة ولم يكن الفريق في تلك اللحظة يبحث عن أسباب عدم الانفجار . بل كانوا ثلاثة رجال يحمدون الله على أنه وهبهم الحياة .



بتمصرف مختصر عن المصدر :

Los Angeles Times, by Gary Kelly, dated May 1956

Times Mirror Square, Los Angeles 90053, California, U.S.A.

3. اندفع لإنتقاذ الطفلة من موت محقق ..

[بقلم : ديانا صيراكاري]

تقدم رجل عجوز يبلغ الثالثة والستين من عمره ، إلى مكتب الشركة السينمائية الخاص بتوزيع أوامر التشغيل في موقع التصوير ، طالباً العمل كفارس ولكن الموظف الجديد الذي لم يكن يعرفه ، نظر إليه فاحصاً ، وأُقلب في بعض الدوسيهات ، ثم اعتذر له بلطف فالشركة لا يمكن أن تتحمل مثل هذه المسؤولية لو حدث له شيء . كما أنه أكبر سناً من يمثل دور البديل فوق صهوة جواد . وإن كان يريد عملاً فيمكنه أن يطلب دوراً لا يتطلب منه إلا التسير على قديميه وكان هذا الرأي بالنسبة لفارس محبك ، ليتجاوز عن فروسيته ويصبح مجرد « كومبارس » من المترجلين ، إذ لا مهية ونهاية للمطاف .

كن جاك مونتجومري Jack Montgomery ، في الحقيقة راعي بقر في مزارع ولاية تكساس الأمريكية ، حينما قدم إلى هوليوود عام 1920 وطوال الأعوام الثلاثين التالية عمل كفارس مؤدياً دور البديل Doubling في الأفلام خطيرة للنجوم وكان فارساً بحق ، يستطيع أن يسيطر على أي جواد ، ويجبره على السير فوق الصخور الوعرة أو الرمال القاعية وكان دقماً يحافظ على وزنه ورشاقته ولباقته البنية التي تتطلبها الفروسية الأصيلة كما أن ملامحه المحددة ونقاطه المميزة ، تدل فعلاً على أنه من أهل القرب الأمريكي البري .

لم ينزعج جاك كثيرا مما سمعه في ذلك الصباح من الموظف الجديد ، وعاد إلى منزله في هدوء دون أية مناقشة فبدا كان وقت السير على الأقدام قد حل الآن ، فليعمل ذلك دون تكم ، فهذه سنة الحياة ولكن كان في حاجة إلى العرلة والتفكير في الأمر ، وربما وجه نشاطه إلى ناحية أخرى من نواحي الحياة ، وما أكثرها وفي الحقيقة لم يكن الموظف ليعرف جاك حق المعرفة ، من مجرد الاطلاع على بعض الأوراق للأدوار التي أداها كممثل بديل . كما أنه بالتأكيد لم يكن يعرف الدور الذي أداه جاك في اليوم السابق مباشرة في مكان التصوير دون أن يصور بالفعل ولو اطلع على الصحف المحلية في ذلك الصباح ، لحفظ اسمه تماما وإنطبع في ذاكرته .

* * *

كان جاك في اليوم السابق مباشرة في موقع العمل ، حيث يجري تصوير فيلم دينفر وريو جراند Denver and Rio Grande ، وهو من أفلام رعاة البقر الجيدة وكانت المنطقة تقع قرب مدينة دوراتجو Durango جنوب غرب ولاية كولورادو Colorado ودينفر هي عاصمة الولاية ، أما ريو جراند فنهر عميق ينبع من سلسلة الجبال الوعرة التي تشكل معظم الولاية

* * *

في ذلك اليوم كلفه مخرج الفيلم ومدير التصوير ، لاختيار منطقة يمكن أن تجرى فيها عملية مطاردة لعربة صغيرة من قبل فارس واحد على أن تبدو معالم الارض والطريق خطرة قدر الإمكان على السائقة وكانت المنطقة التي اختارها جاك وعرة بالفعل ، وتحتل بجحور الحيونات البرية ، ومسارات الأنهار الجافة والاكمام الشوكية والنبات البرية ولكن هذه المنطقة الصحراوية الوعرة تنتهي بجرف عميق بطريقة معاجنة . على حافته الأخرى على بعد حوالي كيلومتر واحد

عاد حاك مع الفريق السينمائي بعد تحديد الطريق ، ومكان الكاميرات ، إلى بداية الموقع قرب الطريق وكانت اخبار التصوير قد انتشرت ، فتوافد إلى الموقع عشرات السيارات في صف طويل على حافة الطريق العام وكان هذا مما يثير اعصاب جاك دائما ، إذ يطبق الأطفال الأبرياء بين الخيول المتحفزة ، بين ذويهم ينتقطون للصور في سعادة وهو يعرف بالتجربة أن بعض الخيول كاندابمايت Dynamite ، لا تحتاج إلا لشراره صغيرة كي تنفجر

في ذلك الوقت ، كان أحد الرعاة Wrangler المحليين ، قد أحضر العربة الصغيرة التي سوف تستخدم في المطاردة ، وقد شدت إلى حوادين قويين بينما كان الفارس الذي سوف يتولى المطاردة ممطيا جواده البني في اعتزاز . وقد اعتقد جاك أنه شاب عر متحدث . من الطريقة التي كان يمتطي بها جواده . كما لو كان جوالاً من البطاطس .

أخذ جاك يتحدث مع رجال التصوير ، لالتقاط أفضل المشاهد ، فهو لمن يشترك في هذه المظردة ولمح عن بعد في دهشة الراعى المحلى . وهو يترك العربية ويتجه نحو الفارس على جواده ليتبادل الحديث . وكان قد قرر بحيرته الطويلة ان الحوادين المشدودين إلى العربية من الجياد المرهفة ، التى لم تتدرب بما فيه الكفاية ، ولم تعود على مثل هذا الصخب . ومن الممكن أن تحفل من أقل حركة . ولكن الامر لا يعنيه . فهذا شأن الراعى المحلى . ولقد تعود الايتدخل فيما لا شأن له فيه ، إلا إذا طلب منه ذلك

بعد فترة قليلة شاهد فتاة صغيرة فى ثوب وردي اللون . وهى تلعب وحدها فى الجانب الآخر من العرة . فكان لنفسه ان هذه الفتاة البرية تعرض نفسها للركل ، وانطلق يحظى بسرعة نحوها لإبعادها عن الحيوان . ولكن قبل ان يستطع قطع نصف المسافة ، شاهد حركة مفاجئة لا يعرف مصدرها ، ثم سمع الصرخات المألوفة للحياد المدعورة . كان الجوادان قد شبا على قواتهم الخلفية ، وقطعا حبال الربط ، وانطلق بالعربية نحوه مباشرة

لوح جاك بقبضته عاليا عند مستوى رأسى الحوادين . فمرت العربية أمامه نحو الأرض المكشوفة . وتمنى لحظتها أن يتوقف الجوادان قبل الهلوية . ثم أخذ يتابع العربية وسط الغبار المتصاعد ، حينئذ لمحت عيناه ذلك الثوب الوردي للفتاة الصغيرة . كانت تقف فوق المقعد الجلدى وقد أمسكت بظهره وهى تصرخ فى ذعر

أخذ الجميع على غرة . وكان الجواد الوحيد الذى يحمل سرجا على مقربة منه . لذلك الفارس المتأق الذى جلس دون حراك . وعلى العور إختطف جاك العنان بيسراه . ودفع الفارس المذهول بيمينه فطرحه على الأرض . ثم ضرب الحصان بكفه . وإندفع بسرعة وراء العربية ، التى كانت تسبقه بحوالى 180 مترا .

كان بعض الفارسان المجربين الذين تصادف وجودهم ، يرقبون المشهد ويعرفون حقيقة المأساة . فهذا فارس محك لم ترح له الفرصة من قبل كي يعرف مقدرة الجواد الذى يمتطيه . فكل حركة من الفارس والجواد لها معنى محدد . كان جاك يجلس مستقيما فوق الجواد المنطلق ، وقد غرس مهمازين Spurs عميق فى جاتبيه ، حيث كان الجواد ينطلق بأقصى سرعته فوق أرض صحرية وعرة للغاية . بينما كانت العربية تتجه بسرعة نحو الهلوية على عمق 150 مترا ، فى دائرة متسعة

وقدر جاك انه لن يستطيع اللحاق بالعربية من الخلف بأى حال . ومن فرصته المتاحة أن يسلك طريق مختصرا يوصله للحافة ، قبل ان تصل إليه الخيول الجامحة . ولوى حصانه فى لفعة سريعة ناحية اليسار إلى الطريق المختصر الذى لا يقل وعوره . بل ويقطعه محرق نهر حاف عميق عرضه خمسة أمتار ونصف المتر . وأمسك الرجال بأنفاسهم من هذه المغامرة ، فلا بد أن يكون هذا الحصان المجهول الذى يمتطيه جاك مدهرا فى القفر

بدأ جاك منذ تلك اللحظة الحرجة يتلمس مهارة جواده البنى

المجهول ، ويمارس معه كل الحيل التي يعرفها لاغتصار كل قدراته وقوته فوجهه نحو دغل من الفيات السائكة ، فقفز فوقها دون أن يمسه ، وعذب حاء دور مجرى النهر الحاف ، أخذت عين جاك تقسمان اتساعه بدقة ، ثم عرس مهمريه وأطلق صيحة عالية ، وتعلق الجواد وفارسه لحظة فوق المحرى ، ثم لمست قوائمها الضفة الأخرى قرب الحافة

كان الطريق بعد ذلك حاف من المتعب ، ولكن كان على جاك أن يتزع من الجواد بصر آخر لوصول قى نهوية فارتفع فوق سرجه ، وأمن حسده الى الامام كالسهم ، وقد أمسك بخصله من معرفة الجواد ، وأخذ يتحدث اليه ومع ن هذه الحيلة معروفة جدا ، فقد نجحت الدفع جاك بأقصى سرعة نحو حافة الهابية ، قرب المكان الذي يحتتم أن تص ليه الحيلول التجمحة وأطلق صيحة عالية ، في نفس الوقت الذي كان يلوح فيه بجيول وثوب مرة مند انطلاق الجوادين بالعربة ، بذات تسمع وترى ما حولها ، وأخذت تخفف خطواتها ، ثم تحولت ناحية اليمين

انطلق جاك بجواده محاذيا العربة ، ثم تدلى من سرجه وأمسك بلجام الجوادين وجنبه بشدة ، فتوقفت التحيلول للثخرة وسط عاصفة من الغبار التقط حاك الفتاة الصغيرة ووضعها أمامه فوق السرج ثم عاد على مهل ، وهو يقود الجواد لمتعبة وعذب وصل قرب الطريق العام ، احتطف الوالدين المذعوران طفلتهم الصغيرة وانطلقا بسيارتهم ، وقد نالا من مشاهد المطاردة ، ما يكفيهما طوال العمر



٤- كفاح أم من أجل براءة ابنها ..

[بقلم : كارل دينيسر]

ظهر إعلان صغير في صحيفة شيكاغو ديلي تايمز في العاشر من أكتوبر 1944 ، مما أثار اهتمام رئيس قسم الشؤون المحلية كارل والش . كان الإعلان يقدم مكافأة مالية قدرها خمسة آلاف دولار - وهو مبلغ كبير في ذلك الوقت - لمن يرشد عن قتل ضابط البوليس ويليام لندى يوم 9 أكتوبر 1932 .

كلف والش الصحفي ماك جواير للتحري عن الاعلان ، وربما كان وراء قصة تصلح للنشر وفي اليوم التالي عاد ماك جواير ببعض المعلومات ، فقد نشرت هذا الإعلان سيدة أدوين ابته في مقتل هذا الضابط ، وحكم عليه بالسجن 99 عام فطلب منه والش أن يتابع تحقيقاته الصحفية ، ليعرف مصدر هذه الأموال وقد صدق حذسه فيما ذهب إليه ، فف هي إلا أسابيع حتى كانت شيكاغو Chicago كلها تتحدث عن القضية المثيرة ، الذي راح ضحيتها بريتا وراء القضبان مدى الحياة .

توجه الصحفي ماك جواير إلى محل إقامة السيدة تيللى ماحيك في ضاحية بعيدة خارج المدينة . وكان للمنزل في منطقة ريفية ومصنوع من الأخشاب القديمة ، وتنتشر حوله مزارع تربية الماشية والحقول الشاسعة التي بدأت التلوح تعطيها قدم ماك جواير نفسه على أنه مندوب للصحفية . ولقد جاء من أجل الإعلان . فأجلسته السيدة في شرفة المنزل الريفي ، وقد بدا عليها الإرهاق من العمل الشاق

عندما نشر الخبر في ذلك الصباح . تقاطر الصحفيون لمقابلة جاك ، ولكنه كان قد غادر المكان ، فاحتضوا يجنئون عنه وفي الأيام التالية دعى إلى دينغر عاصمة الولاية لحضور حفل كبير لتكريمه ، لم يده من محاضرة بحيته لاتخاذ فتاة صغيرة من موت محقق وفي ظروف صعبة للغاية حيث منح ميدالية ذهبية ومكافأة مالية

وفي نفس الوقت قدم إليه الموظف الجديد - الذي رفضه - اعتذاره الشخصي ، فقبله جاك بسماحة نفس وزاره مندوب للشركة السينمائية . شاكر له ما قدمه للفيلم وللشركة من «دعاية» كبرى دون أن يقصر وقدم له مكافأة مالية . مع عقد بعمل دائم في الشركة ، وإن كان هذا العمل يقتضي «السير على الأقدام» وطول السنوات التالية وحتى وفاته . كان مستشاراً للمحرجين في الكثير من التفاصيل التي لا حصر لها ، فيما يتعلق بالخيال والفرس ، بفأهله حيرته وإحلاصه وسار في كبرياء على قدميه ، كم كان يفعل عندما كان فارساً

بتمتدح مختصر عن المصدر :

Reader's Digest Magazine,

by Diana Serra Cary, dated Nov. 1966

Pleasantville, N. Y. 10570, U. S. A.

أخذت السيدة تتكلم ببطء وهي تتحير كلمتها . وكنت ان ابنيها
جو فتى طيب ولم يقتل احدا . وشرحت ظروف القضية باختصار ،
وأشارت الى أنه ليس هناك دليل على براءته . سوى الادلة التي
رفض المحلفون ان يحددو بها اثناء المحاكمة . وكان عليها ان
تثبت براءته بالكشف عن قلعة المصطفي لندى . وعلى ذلك لا يكون
ابنها جو هو القاتل

وعندما سألني الصحفي عن مصدر الشكوك . قلت له ان زوجها
يعمل في مزارع تربية الماشية . وبخله يكاد يكفى احتياجاتهما
ولم يكن هناك سبب من اطهر الحق الا « شراء » العدالة . وكان
عليها العمل في نظيف مكاتب حدى الشركات الكبرى في المدينة
ليلا . فهذا هو العمر الوحيد المتاح امامها . وقد قصت ذلك طوال
المسنوات الماضية . سنة ايام في الاسبوع . في عمر مرهق وشاق
على سيدة متقدمة في السن . حتى انتهت الام العظام واتحسنى
ظهورها مع الايام . وكانت تذكر في اسبوع تحب كل في احد
البيوك . ولكن المال أصبح في يدها الآن . فهي تتحرك العدالة^{١٩}

وردا على سؤال الصحفي . نفت السيدة ان يكون احدا قد استجاب
لاعلانها . وقد جريت من قبل اعلان بمكافأة قدرها 3500 دولار . فلم يرد
عليها احد . ففهمت بأن العدالة تستحق اكثر من ذلك . باعتبارها ترفا
عالي . فواصلت العمل طوال 12 سنة . حتى تظهر الحقيقة . وحقيقة
بسيطة عندما تكون في متناول اليد . ولكن اني لها « شراء »
الحقيقة وتحقيق العدالة واحقاق الحق . وهي سيدة رقيقة الحال^{٢٠}

عند الصبح إلى مكتبه واطلع رئيسه والش على كل المعلومات التي أمكنه جمعها ولكن والش أشار إلى أن القصة ما زالت تنقصها تفاصيل كثيرة . رغم أنها موضوع جيد للنشر ، ولا بد من إجراء المزيد من التحريات الصحفية . لذلك كلف صحفيا آخر للعمل مع ماك جواير ، للبحث عن البيانات المطلوبة ، والإطلاع على الوثائق ، ومقابلة الشهود إن وجدوا .

كان الجو لعم مشعبا برقعة عريية ، تبعث على الإحباط والتفخل فبعص المسونين في المدينة تحولوا إلى اسفنجة تمتص كل ما هو غث وثاقه وعقيم ، وبهمهم تحقيق مصالحهم ، بصرف النظر عن العدالة واحقاق الحق وتدمير حياة برىء . ولماذا البحث في الأوراق القديمة وقد سببها الجميع ؟ وكان على الصحفيين التقلب أيضا على مساورات السياسيين وكبار الموظفين وتهديداتهم المبطنة ، فلا احد يريد إحياء ما تطوى من هذه القصة منذ زمن بعيد

بدأت القصة المفجعة عصر يوم التاسع من ديسمبر 1932 ، حينما دخل الضابط لندي إحدى الحانات غير المرخصة ، تديرها الشقراء فيرا في الحى الأجنبي من المدينة . قدمت له فيرا مشروبا ، ثم أخذ الضابط لندي يناقش رجلا آخر في الحالة حول حمالة فيرا فهي تحتفظ عندها بصندوق يضم الاف الدولارات ، وكل من في الحى يعرف ذلك ، وسيجيء يوم تجد فيه نفسها .

لم يكمل الضابط لندي كلماته أبدا ، ففي هذه اللحظة دخل شابان

يحملان المسدسات ، وإرتاعا إذا وجدا شرطيا في الحالة ، والرجل الذى يتحاور معه فقط . لم يكن من الممكن للضابط سحب مسدسه بسرعة لارتدائه المعطف ، فلما حاول ذلك اطلق عليه الرجلان الرصاص وقرا بسرعة .

كان ذلك في السنة السابقة لافتتاح معرض شيكاغو الدولي ولهذا أمر محافظ المدينة انتون سركاك بتطهيره والمحافظة على سمعتها وتطلق رجال الأمن والمخبرين يبحثون في الحى عن الأشخاص المسجلين ، ويستجوبون الشهود .

في ذلك اليوم كان جو في بيته على بعد كيلومتريين من حانة فيرا . وقد فضل المكوث في منزله وعدم الذهاب لعمله كيميائى ، حيث أن زوجته هيلين في أيام حملها الأخيرة ، ويجب أن يصحبها بسرعة إلى المستشفى ولكن جو وزوجته ارتكبا علة واحدة ، حيث لم يكون يطمان بحادث القتل أو بحث البوليس فقد جاء إليهما أحد المعارف القدماء ، وقال لهما أنه في ورطة وسمحا له بقضاء الليلة عندهما بل وأخبرا الحيران بحسن نية بذلك ، فأبلغوا البوليس .

لم تنطبق على جو أوصاف القتاتلين ، بشهادة الشهود ، بل وشهدت فيرا أيضا أنه ليس احدهما ولكنها غيرت أقوالها بعد ذلك . تحت التصفوط والتهديدات - وكانت الشاهدة الوحيدة بذلك في المحكمة .

لم يفتتح القاضي الذي نظر القضية ، واستدعى كل الشهود على حدة وبعد صدور الحكم قال القاضي لأمرته ، انه مقتنع بين ظم كعبا قد وضع ، طبق بقرار المحلفين الذي يلزم القاضي - طبقا للقانون والنظم القضائي لأمرتي - وقد أرجعه ذلك وكان بهتزاز اصلاح الخطأ بالطرق القانونية المعقدة لأعادة النظر في القضية أمام محكمة على درجة - ولكنه مات في ان نتج الفرصة لذلك

كانت روحه جو تحمر طفله وتزوره في السجن خارج المدينة ، وكانت مه بروره كذلك ، وهي تحاور - حتى الأمل في نفسه ، وانها تحذر لئلا يها اليوم كما كان جو مرح وثقا من عدالة السماء - وأنه سوف يخرج يوما مرفوع إراس ، ولذلك أخذ يتعلم في السجن على الحسيات ونذرة المشايخ الكبرى

بعد أعوام خمسة من سجنه ، أقبلت زوجته هليل لزيارته ، وقالت له انها متأكدة من براءته ، وبكعب يصم متأكدة انه لن يخرج من هذا المكان وانها يحتاج الى اب يرعاه ، ولهذا سوف تستصدر حكما بالطلاق ولم تعلق مه بشيء عندما عرفت ، وإن لم تكن بداحلها تنرصى عن هذا ، فحسب جو ما بغاياه ، ولم يكن ينقصه ان تريد زوجته حياته مشقة ولكن جو صبر على محنته ، ووافق زوجته على طلبها في تفهم .

* * *

استمر الصحفيون في الاطلاع على محاصر المحكمة ، وراجعوا حياة كل الشهود ، واتصلوا بأعضاء هيئة المحلفين الذين ادانوا جو فقرر بعضهم كتابة اتهام ما كانوا ليدينوه لو أن البيانات الجديدة قد ظهرت أثناء المحاكمة وكان الصحفيون قد عثروا على بعض الوثائق المحفوظة ، حاول رجال البوليس ومكتب المدعي العام في ولاية إخفاءه أثناء المحاكمة كما ان جيران جو ساءهم بتهمة المدعي العام على دابة جو وتجاهل شهادتهم تماما ، وإن جو كان موجودا امامهم أثناء ارتكاب الحادث فكثير من الناس فعدوا للقدرة على التفرقة بين الخط واتصواب ، وبين الظلم والعدل

استعانت الصحيفة بالدكتور ليونارد كيلر ، مخترع جهاز الكشف عن الكذب الذي حمل جهازه الى السجن لاختبار جو ثم عاد يقول " إن الرجل يقول الحق " ، وعلى الفور عهدت الصحيفة إلى احد المحامين الكبار ، ودرس كل الحقائق التي جمعها الصحفيون بعد عدة ولكن المشكلة أن المتهم سقط حقه في نقض الحكم بمرور الزمن ، طبق للقانون وهكذا نرى ان بعضهم أقاموا الاسوار العالية حول الشرفاء والأيرباء ، بغاية من القوانين الفجة ، بلا حجل وبلا حرج وبلا اعتبار وبلا ضمير

فكس المحاكمات في الواقع تعريه لحياة الأسفل ، ولإدانة لمحتمة . وأنه لأمر فظيع أن يشهر المرء بخطأ غيره ومع ذلك قدم المجلس التماسا بالعفو إلى حاكم الولاية ، وجرى تحقيق شامل مرة أخرى ، ووقع على إثرها الحاكم وثيقة العفو .

5- يختفى فجأة .. بعد تقديم مساعدته ..

[بقلم : ميلترافين]

في المرة الأولى التي تقدم فيها توم كارني على للتدخل في حالات تصادم على الطريق السريع في ولاية فرجينيا الأمريكية ، قرر فجأة ان يطلق على نفسه اسم « بلو ماكس » Blue Max ، نسبة الى شاحنته الضخمة الزرقاء . كان ذلك في ربيع عام 1972 ، حينما شاهد رجلا ينرف بشدة وهو بصرخ « اخرجوا زوجتي من السيارة » . وهرع كارني إلى السيدة لدخل السيارة المسحوقة ، فأخرجها بسرعة ، وحاول انعاشها فلما استعادت السيدة وعيها وانتظم تنفسها ، صعد كارني إلى شاحنته وانطلق بها في طريقه ، بعد أن قال لهم أن اسمه « بلو ماكس » .

ثم تمكن بعد ذلك من إنقاذ احد عشر سائقا انهزم عليهم الثلوج من المرتفعات ، ونقلهم إلى شاحنته إلى مكان امن . وفي عاصفة جليدية اخرى قرب مدينة بفلو بولاية نيويورك انقذ مجموعة من أصحاب السيارات من التجمد ، وجعل الحزء الامامي من كابينة شاحنته للأطفال وهي الأكثر دفا . بينما تجمع الآخرون في الجزء الخلفي ثم زودهم بالطعام والأغطية بل والنقود ، فلما سألوه عن اسمه وعنوانه ، قال أنه « بلو ماكس » فقط ، وطلب منهم أن يعطوا شيئا مماثلا في المواقف التي قد تصادفهم

خرج هو من بوابة سجن جوليت خارج المدينة في صباح يوم 15 أغسطس 1945 حيث اصطفيه الصحفيون بسيارتهم هو ووالدته إلى المدينة . واقموا حفلا لتكريم الام التي صحت بكل شيء في قاعة المدينة . حضرها كبار اعيانها ورخصت إدارة الصحفية ما قدمته الام من مدخلاتها طبقا للإعلان . كما رفض ابنها جو تناول المبلغ لبدا حياة جديدة ، فقد عرض عليه احد كبار رجال الصناعة في نفس اليوم عملا كمكثريه الخاص بمرتب كبير . ولم تدرك الام دمعها ، لم يصبح سبها حرا " بعد تلك الأحوال للطويلة من العمل الشاق .



بمتصرف مختصر عن المصدر :

Chicago Daily Times, by Carl Deniser, dated Aug. 1945

Chicago, USA.

ولا يصحح نوم بعد الشخص الذي أمكنه فقدهم أو مساعدتهم . ولكن هناك لحس شعبي انتشر في ذلك الوقت . ويردده سائقو الشاحنات . ان بلو ماكس انقذ 14 شخصا . وقد نكسه زملاؤه وأصدقاؤه ببطرس سائقى الشاحنات . ولكن ذلك يرجعه تمام . فهو بفضل الاكثف عن شخصيته . وأنه مجرد شخص عادى يقوم ما يمكنه ان يفعله وعلى اى حال فلم يكن احد يعرف ان نوم هو بلو ماكس الا فى شحوحته . وقد تقدم من قيادة الشاحنات للصخمة . حيث تحتاج الى صحة جيدة وقوة شديدة . وهى غير الشاحنات التى يالها فى الطرق . هى فى الحقيقة جرارات ثقيلة ذات ثمانى عشرة عجلة او اطار مزدوج . تسحب ورائها قطارا من التريلاب الطويلة كما يحدث فى اوستراليا . ولكن القانون يحدد مقطورتين فقط فى الولايات المتحدة .

يقدر نوم انه قاد شاحنته خلال 28 سنة . قطع خلالها حوالى خمسة ملايين كيلو متر . وهى مسافة شاقة حقا . وقد احترق بعض من بشرته وشعر راسه الابيض من الحرائق والركام أثناء تقديم مساعدته . وقد عانى ارتعاج بالمخ اربع مرات على الاقل . مما سبب صداعا مرعجا يفقده الوعي احيقا . وهو يعرف اليوم - عندما اقترب من الستين - بما لم يكن يعرفه به فى شبابه . وهو ان قيادة الشاحنات الصخمة عمل لا ياسبه لئمة . ولكنه يستمر فيه ويعيش نوم الان مع أسرته فى بلدة سيكونك بولاية ماسشوستس . ويقضى حياته متمتعا بمزروعاته الصغيرة .

ويروق انه أحيانا أن يزور استراحات سائقى الشاحنات على الطرق الصريعة . ويتمتع بما يستمتع اليه من قصص طويلة عن أسطورة بلو ماكس . التى يضيفون اليها اعمالا لم تقع بالفعل . ويضطر هو أن يصحح الامر وقاته يدلى برأيه الشخصى ومعظم من أنقذهم يتوجهون بالشكر اليه عبر الإذاعة او التلفزيون من خلال البرامج المتعددة . مؤكدا أنه - أى بلو ماكس - لم يتحرك لهم فرصة لشكره أو معرفة عنوانه واسمه الحقيقى وأنه يحتفى مريفا بعد إنجاز عمله .

كانت حياة نوم شاقة بالفعل . فقد مات أبوه وهو فى الثانية عشرة من عمره . وتبعه أمه فى نفس السنة . ووجد نفسه وحيدا فانتقل على الطريق حتى وصل إلى ولاية مينيس Manne الشمالية الشرقية وهناك صلبت تلجر حيول . فمنحه فرصة للعمل لديه . وكس الانسان ينقل الجياد فى سيرة قديمة . ويقدمان عودهما فى كل حادث على الطريق ثم التحق نوم بالأسطول التجارى . وبعد فترة تعرف على زوجته اتجليا وتزوجها عام 1951 . ومع الوقت تحول ذلك الصبي اليتيم إلى صاحب عمل يمتلك شاحنة ضخمة بجراراتها

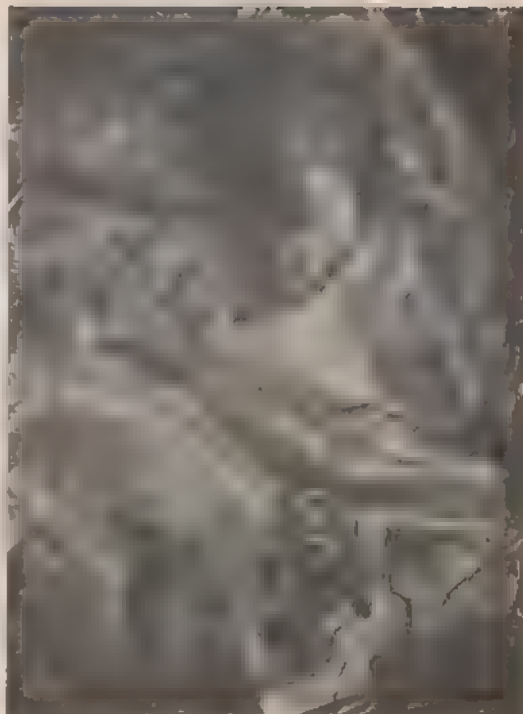
كس نوم يقود شاحنته فى ربيع عام 1964 قرب الحدود الكندية مع ولاية فيرمونت الأمريكية . حينما سمع صوت تسرب الهواء المضغوط من تانك القراميل . ولم يستطع ان يوقف شاحنته فى الوقت المناسب لوجود سيارات متوقفة على الحدود أمامه . فالتعطف يمينا الى احد الحقول ثم يسارا . فانقلب الشاحنة وسقط تحتها

كانت إصابته شديدة . وتوقع الأطباء أنه إذا خرج حيا من الحادث ، فسيقضى ما تبقى من عمره فوق مقعد متحرك . أخذ توم يصلى بحرارة ، وعاهد الله أنه إذا تمكن من الخروج من المستشفى سليم ، فسوف يبذل قصارى جهده لمساعدة الآخرين . وسيقدم كل ما يستطيعه للمصابين . وبعد أسابيع غادر توم المستشفى وهو يسير على قدميه

وكان أول حدث يصادفه بعد ذلك ، أن شاهد دخانا متصاعداً من مواقف إحدى السيارات الواقفة على الطريق . ولما لم يجبه احد من داخلها حطم الزجاج ، حيث وجد مراقبين على حافة الموت من لخرة للعلم المتصاعدة ، ويبدو أنهم قد قرروا الانتحار . ولكن الهواء البارد انفضهما حيث نقلوا الى المستشفى فى الحال ، لاستخراج أول اكسيد الكربون السام الذى دخل فى دورتهم الدموية

وفى إحدى المرات شاهد خطب ابيبص فى فيضان مفاجئ فى إحدى الولايات ، وما كان ذلك الا أثر لسيارة غارقة يكاد يغمرها الماء . فلما أسرع توم اليها وجد زوجين شابين بداخلها يحتضنان طفلا صغيرا . وقد احكما غلق النوافذ . فانقذهما من محتنتهما ، وسحب سيارتهما إلى الطريق الخاف بشاحنته ، ثم انطلق فى طريقه . وبعد فترة سمع زملاءه يتحدثون عن بلو ماكس الذى أنقذ طفلاً ولوييه .

قام سائقو الشاحنات بولاية كونكتيكت بتعليق لوحة محفورة من



كان توم يقدم خدماته لرحابا السيارات على الطرق ثم بحثى

الأومينيوم المصفول تكريم للبطل المجهول وكتبوا عليه « الى بلو ماكس جلالا لاعماله الانسانية على الطريق .. وكان كل من يتوجه الى هذه الاستراحة يشاهدها بوضوح وتوقف يوم هناك مرات . وكان يستمع الى زملائه وهم يقصون عليه الانصير وادعى اقدمهم انه ركب مرة مع بلو ماكس . بل قاتل اخر ان اللوحة من حقه هو .

لذلك قطع يوم ورقة مالية من فئة الدولار . فدخل بصعها الى مدير المحطة عبر البريد . وان بلو ماكس الحقيقي هو الذي يمتلك النصف الاخر من هذه الورقة . ولكن السنوات مرت دون أن يظهر صاحب الحقيقي بعد . بل ظهرت اخبار جديدة عن تزايد السائقين الذين ينوون لمساعدة صاحب الحوادث . ويدعون انهم بلو ماكس . فادرك نوم ان دعوته قد انتشرت . وان هناك الآن المزيد ممن يتحلون بلشهادة والشجاعة والمروءة لتقديم خدماتهم دون أن ينكروا أسماءهم .

في صيف عام 1977 ، توقف نوم في استراحة الولاية التي علقت لافتة الشرف . وسمع اقدمهم يقول ان النوحة ستكون من نصيبه عذبا اعطى نوم النصف الاخر من الورقة المالية الى ابنه كي يسلمها بنفسه الى مدير الاستراحة ومحطة الشاحنات وفي اليوم التالي تسلم نوم لوحة الشرف وسط احتفال كبير من زملائه واصدقائه وكانت زوجته إنجلترا اخر من عرفت لشخصية الثانية لزوجها .

وفي يناير 1979 أقامت الهيئات والمؤسسات الخاصة بالنقل والطرق حفل كبير في رود ايلاند لتكريم نوم كارني ، ومنحه الأوسمة والمكافآت التي انتهت عليه ، وكان هذا بحق يوما مشهودا أن ينساه نوم أبدا .

كانت شخصية بلو ماكس غير معروفة خارج عالم الشاحنات . ولكن هناك الآن شخصيات كثيرة حذا بنفس الاسم ، ويقدمون نفس العمل ، ويكررون انفسهم تماما واردات اللوحات المعدنية على الطرق السريعة داخل الولايات المتحدة وفي معظم ولاياتها تشكر بلو ماكس !



بتمصرف مختصر عن المنظر :

النواب - أحد مجلسي الكونجرس الأمريكي - بمنح اسم الضابط إيرل إليس Earl Ellis ، اعلى وسام للشجاعة ، وتدوين اسمه في قائمة الشرف ولكن اللوائح لا تجيز ذلك إلا بعد مرور خمس سنوات على وقوع الحادث الذي يؤهل للبطولة ولكن ذلك الشرط قد أمكن استنباؤه في حالات أخرى على مدار السنوات السابقة والمشكلة ان وزارة الدفاع الأمريكية «البنساجون» قيادة القوات البحرية ، بل وقيادة مشاة البحرية - والتي ينتمي الضابط إيرل إليس اليها - يكررون تماما صلتهم به ، وأنه كس خارج للخدمة العسكرية عند اختفائه .

والوقائع والاحداث قليلة جدا ، ولكنها تدل على ما يمكن ان يجرى في الخفاء عند وقوع الازمات على المستوى الدولي وأن الأشخاص الذين يصحون بأنفسهم بهذا الشكل يعرفون أنهم سوف يموتون لا محالة بأيدي أعدائهم ، بل ويعرفون ايضا أن الجميع سوف يتبرعون منهم عند الإعلان عن ذلك عند وقوعهم حتى لا يتسبب ذلك في جرح كبرياء لوطنتهم ، وتجريح التصرفات الدولية التي قد لا تكون فوق مستوى الشبهات ، مهم طال الوقت وقبل الخوض فيما يمكن ان يكون قد حدث للضابط إيرل ، فلابد لنا أن نعرف بعض الوقائع ، حتى يمكن أن نعرف ماذا وقع

* * *

عندما اندلعت الحرب العالمية الأولى في أغسطس 1914 ، أخذ الدبلوماسيون البريطانيون يتحركون بسرعة لحث اليابين على إعلان انحرب على ألمانيا في جانب القوات المتحالفة وبالفعل جرى توقيع اتفاقية سرية بوضع المستعمرات الألمانية في المحيط

6- مهمة للاستطلاع لا عودة منها ..

[بقلم : ويليام ويت]

كان إيرل إليس صابطا مفعما بالنشاط والحيوية والشباب في مشاة البحرية الأمريكية «المرير» . حبيب احنقى نهما وعمره لم يتجاوز الثامنة والثلاثين . ومنذ احتفائه من حوالي ٥9 سنة حتى الآن ، فلا أحد يعرف ما الذي جرى له بالضبط وعلى مدار هذه السنوات ظهرت مقتطفات صحفية متناثرة ومتباعدة عن قصة اختفائه ، التي لم تكتمل فصولها بعد ومع قلة المعلومات والأخبار التي نشرت ، فهي تدل على ان إيرل قد ضحى بنفسه تماما من اجل وطنه ، في مهمة خطيرة يعرف تماما أنه من المستحيل ان ينجو منها . وأنه سوف يموت على ايدي عدائه بعد تعذيب رهيب ، مما يجعله بطل لا يظال في هذا المقام

ينحدر إيرل من قرية صغيرة في مقاطعة برات Pratt بولاية كانساس Kansas ، حيث سهول البراري Prairie وحقول القمح الشاسعة . وكان شابا جدا متحمسا حبيب انضم الى قوات مشاة البحرية Marine Corps واشترك فور تخرجه في معارك الحرب العالمية الأولى في المسرح الأوروبي ، حيث اهلته سيرته وشجاعته إلى الترقى بسرعة حتى وصل إلى رتبة ليفتنانت كولونيل - مقدم كان موضع التقدير والإحترام من كبار القادة لمقدرته على التفكير السليم والتصرف أثناء الأزمات ، ولولائه لمطلق لسلحه ولوطنه

ولقد نادى بعض الكتاب الأمريكيين ، وأعضاء من مجلس

الباسفيكى تحت الوصاية اليابانية بعد انتهاء الحرب . ووقعتها بريطانيا وفرنسا وروسيا وعلى ذلك اعنت الياس الحرب على ألمانيا فى 23 اغسطس 1914 . وقدم الاسطول اليابانى بانهزاع القواعد البحرية والمستعمرات الألمانية فى المحيط الباسفيكى ، ولكن نشاطها العسكرى توقف عند ذلك .

كانت ألمانيا قد شغرت هذه المستعمرات من اسبغى عام 1899 . خلال الحرب الأمريكية الأسبغية لاحتهم فى المال والسلاح وكانت أسبانيا قد استولت على هذه المستعمرات فى معارك بحرية من البرتجاليين عام 1680 . والذين اكتشفوها عام 1527 وتصم هذه المستعمرات مجموعة جزر كارولين Caroline islands . التى تصم حوالى 400 جزيرة . وكذلك مجموعة جزر مارشال Marshall شرقها . ولتى تضم حوالى 40 جزيرة . ولصفا مجموعة جزر ماريانا Mariana شمالها مقابل الفلبين . فيما عدا جزيرة جوام Guam التى استولت عليها البحرية الأمريكية واقامت بها قاعدة بحرية حربية

بعد انتهاء الحرب العظمى الأولى فى 21 نوفمبر 1918 ، باستسلام الاسطول الألمانى . وتوقيع معاهدة فرساي 1919 . تكونت « عصبية الأمم » League of Nations فى جنيف بسويسرا . التى وضعت جميع الجزر السابقة تحت وصاية Mandate اليابان رسميا . صمن ماورعته من جزر ودول تحت وصاية الدول المنتصرة فى الحرب حول العالم ، عام 1920 .

أخذت اليابان تعزز وجودها فى هذه الجزر المنتشرة على مساحات شاسعة فى غرب المحيط الباسفيكى . وسمحت لليابانيين بالهجرة إلى هناك . بل وتملك الاراضى رسميا اعتبارا من سبتمبر 1931 بعد أن كانت للمواطنين فقط ، وهو ما رفضته عصبية الأمم فى جنيف . مما ادى إلى انسحاب اليابان من عضوية عصبية الأمم عام 1933 . وبالتالي توقف التقارير الدولية التى كانت تقدمها الحكومة اليابانية عن اوضاع هذه المناطق تحت وصايتها . وتبع ذلك اعلان الحكومة اليابانية أن هذه المناطق بالكامل محظورة على الأجانب . ورفضت السماح للجن عصبية الأمم بزيارتها

فى ذلك الوقت تردت انباء غير مؤكدة من بعض الصيادين المحليين ، أن اليابانيين يقومون بإنشاءات ضخمة فى بعض الجزر . وربى لإقامة قاعدة بحرية فى المنطقة . تحسبا للحرب القادمة . ولما كانت معظم الجزر عبارة عن تجمعات مرجانية . على هيئة تجمعات صغيرة غير متصلة فى وسطها بحيرة كبيرة Atoll ، فقد انحسرت التكهنات فى الجزر البركانية وعددها 57 جزيرة . أكبرها جزيرة تراك Truk فى شرق جزر كارولين . وجزيرة ياب Yap فى غرب المجموعة . والمسافة بينهما حوالى 2200 كيلو متر . أما مجموعة الجزر نفسها فتعتمد من الغرب إلى الشرق لمسافة 3300 كيلو متر . شمال شرق أستراليا فى قوس واسع عريض جدًا .

كان معنى إقامة قاعدة بحرية من هذا النوع في تلك المنطقة ، أن يتمكن اليابانيون من قطع شرييل الحبة تماماً عن الفلبينيين - التي كانت تحت الوصاية الأمريكية - وتهديد خطوط المواصلات البحرية إلى فنونسيا - التي كانت تحت الوصاية الهولندية ، وكذلك أوستراليا ونيوزيلاندا ، وكل القواعد البريطانية والفرنسية في جنوب غرب الباسفيك . وكان لابد من معرفة ماذا يفعل اليابانيون بالضبط ؟ ولكن كيف ؟ لم يكن هناك في ذلك الوقت قمر اصناعي للاستطلاع عن بعد ، أو طائرات استطلاع بعيدة المدى ، أو سفن اليكترونية للتجسس أو غيرها من المكتشفات الحديثة . وكانت القوات البحرية اليابانية في تعاضد مستمر ، وسيطرون على المنطقة وأنها تماماً . حتى لقد أصبح عدد اليابانيين - بعائلاتهم - في جزر كارولان في ذلك الوقت حوالي ٧٠ ألفاً ، أي ضعف عدد المواطنين . وهكذا الحال في باقي مجموعات الجزر . وحرصت الدول المختلفة على ألا تتعرض اليابانيين بأي حال ، فهم لم يكونوا مستعدين للدخول في حرب خاسرة .

* * *

في يوم من أيام الربيع ، وصل الضابط إيرل إلى قريته ، حيث بقيم والده ووالدته ، وأخبرهم أنه قد أصبح مديباً خارج الخدمة في مشاة البحرية . لفترة قد تطول أو تقصر . وأنه يريد الحصول على إجازة خاصة للقيام برحلة في المحيط الباسفيكي ولكنه

خلال هذه الفترة ، فبته من المستحيل الاتصال به ، كما أنه من غير الممكن على والديه مراسلته لأنه سيكون دائماً للترحال . ولو صار كل شيء على ما يرام ، فسوف يتصل بهم بعد ثمانية أشهر . ولم يكن هناك سوى عدد قليل من الأصدقاء القدامى في قسم البحرية بوزارة الدفاع ، وفي مشاة البحرية ، الذين يعرفون حقيقة رحلته بصفة غير رسمية .

كان إيرل يريد أن ينتزع من والديه وعداً صريحاً بالآل يفعلوا أي شيء بعد مرور الأشهر الثمانية التالية . فلا استعلام ولا بحث ولا استقهام ولا علانية ، حتى ولا أي خطابات لقيادة مشاة البحرية للاستفسار . وأصر إيرل على هذه المطالب دون تفسير ، وإن كان قد أكد لوالديه أن شيئاً لن يحدث له خلال أجازته ، ولكن في حالة حدوث شيء ما ، فيجب أن يتصرفوا هكذا ونحن نعرف الآن النتيجة المؤلمة . ولكن الأسرة حاولت الاستفسار بطريقة متكتمة ، بعد مرور الأشهر الثمانية . وكان رد قيادة مشاة البحرية يظهر بوضوح أنهم لا يعرفون شيئاً ، فطبقاً للسجلات الرسمية فإن الكولونيل Colonel - عقيد - إيرل ليس قد ترك الخدمة ، ولم يذكروا شيئاً عن أية خطط لتكليفه بالمسافر إلى الباسفيك .

وبناءً على استفسارات من والدته ، أرسلتها إلى مقام البعثات التبشيرية الفرنسية والبريطانية في جنوب غرب المحيط الباسفيكي ، جاءها خطاب مختصر من شاب في مجموعة جزر نيو هيريريز

New Hebrides شمال شرق أستراليا ، وهي الجزر التي مارالت تحت الوصاية البريطانية والفرنسية المشتركة وذكر الخطاب ان إيرل قد وصل الى المنطقة في مركب شراعى صغير للفرود بالمياه ، ثم اتجه شمالا على الفور ، وكان ذلك في بداية صيف عام 1934 .

وبعد أربعة اعوام من ذلك ، جاءت بعض الأنباء الأخرى من طوكيو ، مما اثار دهشة من بين الأمكن الأخرى التي كان يجب عليها ان تتخذ قرارا مغلب ، ادلت اليابان بدلوها في الموضوع المحير ' واعلنت في نيسان مقتصب ان إيرل قد « قتل مصادفة » في المنطقة المحطورة بجزر كارولايين والاكتر دهشة من ذلك ان اليابانيين حددوا شخصيته بالنصط ، باعتباره صلبط في مشاة البحرية الأمريكية برتبة كولوسين

واليوم ، بعد هذه السنوات الطويلة لا يمكن القول بان تضمحية إيرل بنفسه لم تكن بلامقابل فقد اصبح من الواضح الآن ان المعلومات التي أمكنه إرسالها بالراديو أكدت وجود قاعدة بحرية يابانية في جزيرة تراك ، مع معلومات سرية أخرى لانعرفها وقد مكنت مثل هذه المعلومات للبحرية الأمريكية ، كيفية ادارة المعارك البحرية الشرسة التي جرت بعد سنوات قليلة عند اندلاع الحرب العالمية الثانية بعد سنوات قليلة من ذلك وأمكن إتخاذ الاف الجنود وكسب عشرات المعارك بمثل هذه المعلومات

فعندما قام الكولونيل إيرل برحتنه التي لا عودة منها ، لم تكن هناك المخابرات المركزية الأمريكية CIA ، او وكالة الامن القومي NSA ، او باقى أجهزة المخابرات المتعددة الآن وفي واقع الامر لم يكن هناك في تلك الوقت الاماكن يعرف « بمكتب مخبرات الجيش » ، التابع لوزارة الدفاع الأمريكية فقط ويبدو أن الكولونيل إيرل قد قام برده الحظرة تحت اشراف هذا المكتب ويتوجيه منه

من المحتمل ايضا - طيف لما تسرب حتى الآن - أن الكولونيل إيرل أبحر من ميناء سيدني Sydney شرق أستراليا ، في مركب شراعي صغير كان معادله ثم اتجه نحو الشمال لشرقي ، حيث توقف للتزود بالمياه ، ثم واصل إبحاره نحو جزر كارولين في الشمال مباشرة وهذه الحرر تحفل بشجار حور الهند Copra والغابات الاستوائية ، ومصحف الفوسفات والبياتيون بالطبع

وكان الكولونيل يحمل بالطبع في مركبه ، جهازا أولي للتليفون اللاسلكي من طراز سيرز Sears والأجهزة الأولى كانت تسمح له بالتحدث بالكلمات مع ترك فواصل زمنية بين الكلمات ، ولكنه يتلقى الرد على ذلك بطريقة موريس - اي بالتقطيع والشرط وكانت هناك محطات لاسلكية للاستماع في جزيرة جوام الأمريكية ناحية شمال ، وفيليبين ناحية غرب ، ونيوجيب الأسترالية ناحية لجنوب . ومهما يكن من أمر ، فقد كان في إمكان إيرل إرسال معلوماته الثمينة بمثل هذا الجهاز البدائي ، وأدى مهمته ، حتى لقب ببطل الأبطال

ولكن يبدو أنه وقع في أيدي اليابانيين بطريقة مفاجئة ، لم تنجح له استخدام كبسولات الانتحار من سم الاكوابيتين Aconitine ، التي يرود بها الأشخاص في المهام الحظرة خاصة وأن اليابانيين مشهورون بطرق التعذيب الفريدة ، التي أخذوها من المغول أثناء غاراتهم على السواحل اليابانية عام 1100 ميلادية ، انطلاقا من شبه جزيرة منشوري « كوريا » ، وعرفوا منه أنه ضابط في مشاة البحرية وهذا السم قلوى ، يستخرج من نبات يرى له زهرة زرقاء في صحراء كاليفورنيا ، وكانت جذوره تستخدم كمخدر قوي ولكن السم نفسه يقتل في دقائق دون ألم ، خلافا لسم السيانيد Cyanide .



تصغير مختصر عن المصدر :

War Monthly Magazine,

by William White, dated Dec. 2002.

Standard House, Bonhill street, London Ec 2 A, England.

7- قدم جزءاً منه هدية لأخيه ..

[بقلم : نور مارجيئال]

كان الفتى تود كوتر - 14 سنة - متعلق بكرة القدم ، فلما جاء أخوه الين للحياة في أكتوبر 1975 ، تناهى مع شقيقته لورى - 15 سنة - في الاهتمام به ، فقد سحر هذا الرضيع الصغير ، الذي لم يزد وزنه عن أربعة كيلو حرمت ، نجم فكرة وجنمه من عالمها

في عصر يوم في منتصف الشهر التالي ، كان تود يحتضن الرضيع ليضعه في مهد . حينما لاحظ راس الين ميللة بالعرف الغزير ومد تود أصبعه فالتفت حولها خمسة أصابع صغيرة واحكمت اعلاقتها في تشنج عيف . ثم ترهل جسده تمام لسرعت الام إلى وليدها . وبكته عجرت عن تعالجه ، فهرعت إلى مستشفى مدينة أتلانتا Atlanta للأطفال ، على بعد 30 كيلو متر من مررتهم في قرية كونيبردز بولاية جورجيا Georgia .

أزال الأطباء في المستشفى الشعر الذهبي في راس الرضيع ، وغرسوا في المنطقة الظرفية الامامية إبراً طويلة تتصل بالنابيب وأخذ الفنيون يحصلون على عينات الدم والسوائل وصور الأشعة ونشرائح والتحليلات وما إلى ذلك من قياس الضغط وعينات البول ودرجة الحرارة .

بعد يومين من العذاب لكل الأسرة ، جاء التشخيص مدمراً

حدث بالقفل

٩٥

فهنالك عجز مستمر في الكليتين ، لتوقف صمامي المجريين من الكليتين إلى المثانة . مما يجعل البول يرتد مرة أخرى إلى الكليتين ويؤذيها تماماً . وكان لابد من إجراء عملية جراحية لإصلاح الصمامين أو استبدلهما لتوقف ارتداد البول . ولكن الرضيع لا يمكن أن يتحمل مثل هذه العملية المعقدة . ولجأ الجراحون إلى حل آخر ، وهو شق بطنه ، وإدخال أنبوب مطاطي لتفريغ البول المتراكم أولاً بأول في المثانة إلى الخارج . وأجلوا الجراحة إلى أن يبلغ وزن الرضيع أكثر من سبعة كيلو جرامات على الأقل .

عندما شاهد تود شقيقه الرضيع ، وهو يتعرض لوخزات الإبر وشق البطن كد بيكي ، وحول عيناه إلى مشهد آخر . وأخذ يسأل الأطباء إن كان الرضيع يشعر بالألم ؟ ولكن والده أخذ يطمئنه بأن كل شيء سوف يكون على ما يرام بعناية الله ولطفه .

سمح الأطباء بعودة الرضيع إلى المنزل بعد سبعة أسابيع ، وكانت الجراحة الموقفة قد أعادت إليه نبض الحياة وتعلم الين أن يجلس وأن يمشي وأن يلعب مع شقيقته الأكبر ، ولكن وزنه لم يزد بل إنخفض وهو في شهره السابع من عمره .

في أحد الأيام وجده تود نائماً وحده ، وقد شحب وجهه . فلما جاءت أمه كارولين ، ضغطت على جنده عند البطن بين إصبعين ، فلم يرتد الجلد إلى وضعه الطبيعي بمرونة ، فأسرعت به إلى المستشفى ولم يسمح الأطباء بعودته إلى المنزل مرة أخرى إلا بعد

[م - ٥ حدث بالقفل عدد (١٧) قصصيات من أجل الأعمى]

خمسة أسابيع وفي منزلهم الريفي . عقدت الأميرة مساء اليوم اجتماعاً للتشاور ، قالت فيه كارولين إن الأطباء يقولون إن الين سوف يصاب بمرض في الكليتين قبل أن يتم علمه الأول

ولكن حال ألين تحسنت في الأسابيع التالية ، بفضل الرعاية اللدائمة ، والتغذية السليمة والأدوية الكثيرة . وحل عيد ميلاده الأول ، فأعادت الأسرة له حفلة صغيرة . بما فيها كعك وعصير وبالونات . كان الين قد تعلم المشي وأن يصفر وأن يفرغ ملابس به وحده . وكانت تسليته المفضلة أن يعتلي كتفي أخيه تود في أنحاء المنزل والشرفة صائحاً « ها يا حصاني »

عندما ارتفع وزن الين إلى سبعة كيلو جرامات وربيع الكيلو جرام في ديسمبر 1976 ، أشار إخصائي الكلى في المستشفى أن الطفل يمكنه الآن أن يتحمل جراحة زرع صمامين جديدين . كان الطفل قد تعلم من المرات السابقة التي دخل فيها المستشفى أن « ضياع » حذائه يعقبه الألم ، فطلب من شقيقه تود أن يعقد رباط حذائه جيداً حتى لا يضيع . وتحركت السيارة وهو يلوح بشقيقه الأكبر .

انقضت العملية بنجاح ، وعاد ألين إلى المنزل ليلة عيد الميلاد . وقد تخفّض وزنه إلى أقل من ستة كيلوجرامات . ولكن الين أحسن بالمعادة وهو بين أشقائه ، الذين أنصروا له هدايا كثيرة ولعباً محببة لديه . واستمر الطفل في حالة جيدة سبعة أشهر

أخرى ، إلى أن فقد شهيته وامتنع عن تناول ما يكفيه من غذاء للمحافظة على وزنه . واقترح الأطباء تغذيته إجبارياً عن طريق أنبوب طويل يخترق آفقه حتى معدته أربع مرات يومياً بسوائل مرتفعة السعرات الحرارية « كالوري » . ولكن التحليلات استمرار عمل الكليتين بصورة طبيعية .

كشفت الاختبارات والتحليل عن تدهور مفاجئ خلال شهر يناير 1978 ، ولأخذ الطفل يتعثر في مشيته . فعرضته أمه على إخصائي في أتلانتا ، فقرر أن الطفل مصاب بمرض في العظام ، بصاحب عادة عجز الكليتين عن أداء وظيفتهما . ومع تدهور حالة ألين في الأشهر التالية ، نقل إلى مستشفى جامعة مينيسوتا لإجراء غسيل كلى شاملاً . وكان الأطباء في هذه المستشفى - المشهورة بعلاج مثل هذه الحالات - قد أشاروا على الأم ضرورة زرع كلى للطفل خلال الصيف . وفي هذه الحالة لن يعتي الطفل من مرض العظام أيضاً .

عندما عرف تود برأى الأطباء ، صمت برهة وقال لوالديه « إننى لود أن أعطى الين إحدى كليتي ! » فقال له أبوه أنه فكر مع والدته في هذا الموضوع ، ولكننا لانوافق عليه . فإذا تطوع تود لأشقيقته بكلية أى منها ، ثم لم تنجح الجراحة ، فإذا حدث شيء مستقبلاً للمتطوع فماذا يكون الأمر ؟ فاتفجر تود قهقراً أنه يحتاج فقط لكلية واحدة لبقائه على الحياة ، ولا بد أن يسمح والده بإجراء الفحوصات الضرورية لنقل كليته على الفور .

أصبحت الشقيقة لورى على منح النين كليتها هي . ولكن الأطباء شروها لهم أن المشكلة الرئيسية هي رفض الجسم للعصو الدخيل . ولابد من التأكد من توافق الأمجة ، أيضاً ، وأنوع الأمجة تحدد عوامل وراثية ربعة ، " التيجينف " . وكى يتحقق التوافق لسيجي . لابد أن يتطابق النين على الأقل من هذه العوامل او المؤشرات فإذا ارتفع التوافق كى يشمل العوامل لاربعة أى اشقاء الدم ، ارتفعت نسبة النجاح فى ٧٤ فى المئة . فلا كان المنتج لحد فولدين تراوحت نسبة النجاح حتى 7٤ فى المئة . تتخصص هذه النسبة لى 50 فى المئة إذا كان المتطوع عصوا احر من غير عصاء الاسرة

أظهرت اختبارات الأمجة تطعف كاملاً فى عوامل لاربعة بين نود وألين ، ووافق فولدين على إجراء الجراحة ، حيث تحدد لها صباح يوم 10 مايو 1978 . كفت هناك عرفتى لتصليت مفتوحتين على بعضهما البعض ، فى إحداهما نود وحده مجموعه من الأطباء والممرضات . وفى الأخرى الطفل النين وهريق آخر من الحر حين

جرى على الفور اقتزاع كلية نود من حانبه اليمين . وجرى غسلها بمحلول معقم لإزالة الدماء ، بينما شرع الفريق الطبى فى غلق جرح نود ، ونقله بسرعة إلى غرفة العناية المركزة . وكانت كلية نود أكبر حجماً بثلاثة اصعاف حجم كلية النين ، ومع ذلك وضعها الجراحون فى التجويف المفتوح . فهم يعرفون ان الكلية سوف تنكمش بعد العملية إلى حجم يوافق النين ، ثم تعود فى النمو تدريجياً . وبعد ست ساعات أخرى انتهت العملية بنجاح

8- داخل قاذفة قنابل على وشك الانفجار..

[بقلم: جون هوبل]

قبل دقائق قليلة من الثامنة مساءً يوم 28 أبريل 1958 ، انطلقت قاذفة القنابل الضخمة من طراز 47 - B - ستراتوجيت Stratojet - من قاعدة ابيلين الجوية Abilene وسط ولاية تكساس Texas في أقصى الجنوب الشرقي الأمريكي . وسرعان ما أصبحت القاذفة في طبقات الجو العليا ، على ارتفاع اعلى من عشرة كيلومترات ، وكان الهدف هو التدريب على الطيران الليلي ، وإحكام قذف القنابل من الارتفاعات العالية . بالإضافة إلى تقدير الكفاءة الفنية للملزم « ليفتانت » كوبر جريسون Cooper Grayson كملاح جوى فى مثل هذه القاذفات .

كان الميجور - رائد طيار - جيمس جريفز James Graves قائد الطائرة يجلس فى مقعده بالمقصورة العليا فى كابينة الطائرة . وإلى يمينه مساعده فلبين - نقيب طيار - جيمس أورينوف James Obrenov . أما فى المقصورة السفلى فقد جلس الميجور جوزيف ماكسويل Joseph Maxwell - ملّاح قاذفة - يؤدى عمله ، وفى نفس الوقت يراقب أمامه فى مقدمة القاذفة عمل الملّاح كوبر - الملّاح تحت الاختبار - ويراجع البيانات والإحداثيات التى يدونها .

كانت المهمة التدريبية تتضمن الطيران على ارتفاعات عالية ،

وسرعان ما خرج الأخوان من المستشفى ، ولكن كان على الأم أن تصطحب الصغير اليّن لإجراء التحليلات الدورية فى المستشفى فضلاً على أن ألين سوف يظل طوال حياته يتلقى الأدوية المضادة لطرد الأعصاب الدخيلة من جسمه . ولكن هبة تود لأخيه كفلت له حياة مفعمة بالبهجة والسعادة .



بتصرف مقتصر عن المصدر :

Family Weekly Magazine, by Norma Reginald, dated May 1980

641 Lexington Avenue, New York, N. Y. 10022, USA

نحو مدينة أماريللو Amarillo في الشمال الغربي لولاية تكساس للقيام بغارة وهمية . ثم الانطلاق منها شمالا نحو مدينة دينيفر Denver ، ولاية كولورادو Colorado الأمريكية للقيام بغارة وهمية ممثلة وعادة ما تحمل هذه القاذفة مجموعة من القنابل النووية ، ولكن في مثل هذه الغارات التدريبية الوهمية فقد استبدلت بمجموعة أخرى من القنابل شديدة الانفجار ، زنتها 20 طناً

في حوالي الساعة العاشرة مساءً ، كان الملازم كوبر قد أنجز الغارة الوهمية على مدينة أماريللو وأبلغ قائد الطائرة للتوجه نحو الهدف التالي للقيام بغارة ممثلة . ثم العودة إلى قاعدتهم في خط مباشر وفي تلك اللحظة حدثت مجموعة من الانفجارات المتتالية ، هزت الطائرة بغف . وشاهد الميجور جريفز الطيران وهي تشتعل تحت الجناح الأيمن ، والتي يمكن ان تمتد إلى مستودعات الوقود بسهولة وتؤدي إلى انفجار القنابل داخل مستودعات القاذفة في دقائق لذلك أصدر أمره على الفور إلى ملاحى الطائرة في المقصورة السفلى عبر التليفون الداخلي بالقفز من القاذفة المشتعلة .

تعد الطائرة 47 - B ستراتوجيت ، قاذفة قنابل بعيدة المدى ، وقد صنعت منها شركة بوينج 1367 طائرة خصيصا لحمل القنابل النووية ، ولذلك فإنها كانت تابعة للقيادة الجوية الاستراتيجية SAC ، منذ دخولها الخدمة في أكتوبر 1951 . والقاذفة مزودة



بسته محركات نفثة ، وطاقمهم من ثلاثة أشخاص فقط ، واتساع الجناحين Span 35.37 متر ، وطولها 32.62 متر ، وحمولتها 8 قف كيلوجرام وسرعتها قصوى 1170 كيلومترا في الساعة ، على ارتفاع 13 كيلومترا ، لمدى حوالى 19 ألف كيلومتر دون التزود بالوقود فى الجو . وقد سحبت من الخدمة فى 29 ديسمبر 1967 ، وحلت محلها القاذفة بعيدة المدى B - 52 سترافورتريس لتي مارلت حتى الآن ثم أضيف اليها القاذفة بعيدة المدى الأسرع من الصوت B - 1 لانسر .

* * *

فور تلقي انذار قائد الطائرة بمفادرتها ، أدار الملازم كوبر مقعده ، فشاهد الميجور ماكسويل يحمل الباراشوت Parachute الذى كان قد خلعه حيث أوما إليه بفتح الباب الجانبي والقفز من الطائرة ، لحين تثبتت مظلته وعندما فعل كوبر ذلك بسرعة ، اندفعت موجة هائلة من الرياح الباردة من الباب المفتوح ، فمزقت مظلة ماكسويل ، وأزاحت قناع الأوكسجين عن وجهه ، ودفعته بعنف فسقط على الأرض فاقد الوعي . وقد غطته بقايا المظلة للممزقة .

أما فى المقصورة العليا ، حيث الطيار ومساعده ، فقد كان الأمر أسوأ من ذلك . حيث قام الميجور جريفز بتشغيل جهاز الطيران الألى Auto - Pilot لتحديد مسار الطائرة بنفس الاتجاه وجنب

مساعد أوبرينوف عتلة بجانبه ، فارتزلق القطاء العلوى الواقى للمقصورة العليا . ولأخذ بحكماء ربط أحدهما بالمقعدين ، وغدما جنب جريفز قضيباً آخر ، لقف مقعديهما من الطائرة بالقصورىخ ، حيث أن كل مقعد مجهز بباراشوت يفتح الياً عند ارتفاع معين . ولما لم يحدث شيء ، كرر جريفز المحاولة عدة مرات ولكن دون جدوى .

كان عليهما ترك مقعديهما ، والتوجه إلى الباب السفلى الخلفى للقفز منه بعيداً عن دفع المحركات النفثة فلخذا يحرران نفسيهما من أربطة المقعد ، وأزالا وصلتي أكتفهما بخزانات الأوكسجين الثابتة فى الكابينة ، ثم اتجها إلى أسفل عبر سلم صغير بسرعة . وشعر الاثنان بأثر نقص الأوكسجين ، واضطربت الثرنيت لمامهما . ولكن الميجور جريفز اندفع نحو الباب المفتوح ، ونظر إلى مساعده وهو يتقدم خلفه مباشرة وشعر بالإطمئنان ثم قفز من الطائرة .

ارتطم مساعد الطيار أوبرينوف - وهو فى طريقه نحو الباب المفتوح - بما ظنه حذاء إسان . فرغ المظلة الممزقة ، حيث كان الميجور ماكسويل ملقى على ظهره فاقد الوعي . وتأكد أوبرينوف أن ملاح الطائرة سوف يلقى مصرعه خلال دقائق من نقص الأوكسجين ، أو من انفجار الطائرة فى الجو . ولأخذ مساعد الطيار يبحث فى الممر المظلم الضيق عن المظلة الإحتياطية ، كي يلقيها على ماكسويل ويقذفه من الطائرة بسرعة . ولكن دون جدوى . ووقف للحظات وهو ينظر إلى ماكسويل ، وقد بدأ يحس بالاختناق من نقص الأوكسجين . وتردد قبل أن يقفز من الطائرة المشتطة ، وما كان أذاً لولومه ، فلم يكن فى إمكاته أن يقف ماكسويل .

ومع ذلك تراجع أوبرينوف عن الباب المفتوح ، وأخذ يرتقى السلم إلى المقصورة العليا ، بكل ما تبقى له من قوة ، فلم يكن في استطاعته ان يترك الميجور ماكسويل لمصيره المحتوم ، رغم أن موتهما معاً في القاذفة المشتعلة لامسى له

جلس أوبرينوف في مكانه ، وواصل قذاعه بخزان الأوكسجين ، ونظر بيمية شاهد الجناح الأيمن يلتهب بقلتران ، بسبب لشرارات المنبثقة من أحد المحركات العائنة الثلاثة في هذا الجانب بعد إتفجاره ، فاعلق صمام الوقود الذي يمدى هذا المحرك للتألف . ثم فصل جهاز الطيران الالى كى يمكنه توجيه القاذفة إلى أسفل بسرعة حيث الاوكسجين في الجو الكثيف لانقاد ماكسويل

كانت كابية للطفرة بنوى غطاء واق . والرياح تصفع وجهه بسرعة 400 عقدة knot - والقدرة مقيس للسرعة وتسوى 1.852 كيلو متر في الساعة - فلم يعد أوبرينوف يرى شيئا وقد انتهت عيانه . بينما كانت القاذفة تندفع بأقصى سرعتها إلى أسفل ، من ارتفاع 10.350 متراً ، ودرجة حرارة 35 درجة مئوية تحت الصفر . وكان أوبرينوف يعرف أنه بهذا الإنقراض يكلف جسم القاذفة ولجهازها أكثر مما تتحمله عدد تصميمها ، وقد تمزق وتفتجر في أية لحظة ، ولكن الأمر يتعلق بحياة إنسان .

عند ارتفاع 1700 متر ، اعتك بلقاذفة في طيران مستو ، مع تخفيف سرعتها ثم أدار جهاز الراديو على موجة الطوارئ ، ونكر رقم

طفرة - 2278 - طلياً للمساعدة على الهبوط في اقرب مطار . وعلى الفور اتصل به برج المراقبة في قاعدة ألتوس الجوية Altus التي تقع في أقصى الجنوب الغربي لولاية أوكلاهوما Oklahoma ، شمال تكساس مباشرة وحدد الفنيون في قاعدة ألتوس موقع القاذفة المشتعلة بأجهزة الرادار ، وأخذوا يوجهونها باللاسلكى للهبوط في القاعدة على مسافة 300 كيلو متر شرق مدينة أماريللو

كانت القاذفة من قبل في مهمة في قاعدة جزيرة جوام الجوية Guam في غرب المحيط الهسفيكى ، حيث التصقت بها جيبيات الرمال الدقيقة والتي أثارتها الرياح فأخذت تغمر وجه أوبرينوف ، حتى لم يعد في إمكته قراءة العدادات الكثيرة في لوحة القيادة . واضطر إلى تخفيض سرعة القاذفة إلى أقصى حد ، لتقليل سرعة الرياح وأمكنه بطريقة ما الاسترشاد بالبوصله أمامه ، وأدار الطائرة طبقا لتعليمات قاعدة ألتوس .

بعد حوالي 48 دقيقة كانت القاذفة تحلق فوق قاعدة ألتوس بالفعل . وأخذ الفنيون يهيبون به للهبوط فوق الممر المضاء تحته ، حيث اتخذت كافة الإجراءات الاحتياطية في هذا الموقف ولكن أضواء المطار والممر لم تكن تضى شيئا بالنسبة إليه مع هذه الرياح والرمل التي تصك وجهه طوال الوقت فلكى يرى الممر حقاً أمام الطائرة أثناء هبوطها ، لابد من تشغيل كشافات الطائرة نفسها ، ولكن مفاتيح تشغيلها في الجانب الآخر الخاص

بقيادة الطائرة وفكر أوبرينوف أنه من الأفضل - والحالة هكذا - أن يهبط في قاعدته وممرها الطويل المألوف، وحيث الإمكانات الأكثر لتوجيه القنفة ولذلك طلب من برج مراقبة قاعدة لتؤمن توجيهه نحو قاعدة أبيلين الجوية على بعد 200 كيلومتر أخرى ناحية الجنوب.

لاحظ أوبرينوف أن النيران قد خمدت فوق الجناح الأيمن. ولكن الشرارات مارلت تنبعث من المحرك، التفت التالف، رغم وقف تدفق الوقود. وأخذ يكافح بإصرار للوصول إلى قاعدته، حتى اقترب منها. وفي تلك اللحظة شعر بمن يجنب ساقه، وشاهد ماكسويل في أرصية المقصورة شاحب الوجه يطلب منه أوبرينوف تشغيل مفاتيح ضوء الكشفات الأمامية للقنفة من المقصورة الجانبية الحصة بقيادة الطائرة. لم يكن الميجور ماكسويل - كلاح للطائرة - يعرف شيئا عن لوحة القيادة، ولم يجرؤ على تشغيل المفاتيح كلها فعاد إلى أوبرينوف حيث وصف له مكانها، فتحمل ماكسويل على نفسه وأدار المفاتيح المطلوبة، وأصبح من الممكن الهبوط بالقنفة على ضونها.

أخذ برج قاعدة أبيلين، بوجه القنفة باللاسلكي، حيث كان أوبرينوف يراقب البوصلة وينفذ التعليمات للوصول إلى ممر الهبوط. وكان الميجور جنرال - لواء جوي - دول رينولدر Dole Reynolds رئيس هيئة التدريب الجوي، قد هرع إلى قاعدة أبيلين لمراقبة الموقف بقلق بالغ واتصل بالطيار أوبرينوف بالراديو، مشجعا قيادته وعمله الرائع، رغم الصعوبات التي يجابهها.

أخذت القنفة تهبط رويدا، وهي تخفض من سرعتها نحو الممر المضاء ولكنها كانت تتجه مباشرة نحو حوالى 30 قنفة من نفس النوع بجوار الممر. وصرخ فني المراقبة الجوية يطلب منه الدوران حول المطار. ولكن أوبرينوف لم يكن لديه قوة لمحاولة أخرى للهبوط وهنا تدخل رينولدر وقال فى هدوء « إقتراب رائع ولكن قد يكون من الأفضل لو اتجهت قليلا ناحية اليسار » ونفذ أوبرينوف التعليمات بهبط. وأخيرا هبطت القنفة بمعجزة. وحولها العديد من سيارات المطافن والإسعاف. بعد أيام قليلة غادر الاثنان المستشفى إلى القاعدة الجوية مباشرة، حيث تجمع هناك كبار القادة فى السلاح الجوى الأمريكى وتقدم الديقنتانت جنرال - فريق جوى - توماس باورز Thomas Powers قائد السلاح الجوى الأمريكى، وثبت وسم الطيران الممتاز على صدر الكابتن جيمس أوبرينوف لصنعه البطولى



بتصرف مختصر عن المصدر :

9- الإنقاذ المستحيل في عاصفة ثلجية..

[بقلم : آلان سترايورد]

في صباح العاشر من ديسمبر ، اصطحب جيم بليذر ، ابنه الصبي كليب - 6 سنوات - في رحلة قصيرة للصيد برورقه السريع ، على طرف جزيرة نوروف في الاسكا Alaska وهذه المنطقة تزخر بأسمك السمور الكبيرة الحجم ، ولكن لا يفص بينها وبين اليابان سوى مياه المحيط الهادسيكى .

ولفت روجته جيم في شرفة منزلهم العائلم امام بلده سينك تراقب روجها وابنها وهم يتوديان عن المنظر داخل المحيط بقاربهما السريع سو بيرد Blue Bird وكنت جيل دقمة قلق على زوجها ، ولكنه كن يفص كسب عيشه من صيد البحر دون أى عمل آخر ، فلم يكن امامها إلا ان تسلم بالامر وتدعو الله ان يحفظه .

بعد ظهر ذلك اليوم ، ارتفعت امواج البحر بشكل غير مألوف ، حتى بدت كالحدراى بجانب القارب ولكن جيم اعتاد الصيد في مثل هذه الظروف ، رغم أن موسم صيد اسمك السلمون قد انتهى بحلول فصل الشتاء وكس جيم قد جمع حوالى عشر سمكات كبيرة ، يصل ثمنها الى ٦٥ دولار وكان هذا يكفى لصيد يوم واحد ، حينما سمع اجراس شبابه ، وحين رفعها لضاف بضع مئات أخرى من اللواتر .

حدث بالفعل

٨٩

لاحظ جيم أثناء ذلك مفارقة جميع زوارق الصيد للمنطقة ، ولم يبق إلا زورقه وحده وأدرك أن الظلام قد يدركه في طريق العودة قبل أن يقطع حوالى 20 كيلومترا في هذا الجو العاصف ، ولم يكن مزودا برادار لمعرفة أماكن الفخور فغضب زوجته بقرابو قسلا لها فنه سوف يتجه إلى جزيرة سانت لازاريا القريبة حتى الصباح ثم أدار مؤشر الجهاز إلى القناة الخاصة بنشيرات الأحوال الجوية ، فاستمع إلى نفس التكرير ، ولو كان قد أبقى الجهاز على هذه القناة لاستمع إلى نشرة خاصة في الساعة مساء ، تحذر من عاصفة ثلجية عارمة مع زيادة في سرعة الرياح لتصل إلى 75 كيلومترا في الساعة خلال الليل ، مع ارتداع لأمواج البحرين 6-8 أمتار .

وأثناء عودته وقف جيم يزيل الجليد المتراكم على السطح ، حينما شعر فجأة برياح قوية أدارت الزورق فأمر ابنه على الفور بارتداء سترة النجاة والاحتماء في كابينة الزورق . ومن مزايا هذه السترة المصنوعة من المطاط الإسفنجى لبرتقالي اللون ، أنها تغطي الجسم كله ، وتحفظ حرارته ، وتبقى الشخص عافا ، وبدونها يمكن أن يتجمد أو يموت بسرعة في أقل من نصف ساعة ، حيث أن مياه المحيط تتخفض حرارته إلى أربع درجات مئوية فقط .

سلط جيم أضواء الزورق من حوله ، فشاهد أمواجا عاتية ترتفع لأكثر من ستة أمتار ثم ترتطم على جرف قريب منهم على

بعد 30 متراً ففكر جيم أنهما لو اصطدما بتلك الصخور ، فسيكون القضاء عليهما تماماً . ولذلك أدار محرك النيرل ، ورفع المرساة ، واتجه ناحية البحر . وفي لحظات وقع ما كان يخشاه ، إذ جاءت موجة عاتية رفعت الزورق عالياً ثم قنقت به قرب الشاطئ ثم جاءت أخرى ورمته قرب الصخور ، وكان جورج يسمع بوضوح عمليات السحق والصرب ، حتى لقد شعر بقاع الزورق يفصل عن الزورق . أملاً خوفاً الزورق بالمياه ، تطاير كل شيء بداخله ، فخرج جيم إلى جهاز الراديو على موجة الطوارئ طالباً النجدة .

كانت زوجته جيل تقرأ في منزلها العالم «البحار» . حينما شعرت بتكسير الأمواج بشدة على الجدران ، فأخذت تسد زوفاها بالراديو ، وعندما لم تتلق رداً تحولت إلى قناة حرس السواحل Const Guard ، فسمعت زوجها يقول بصوت هادئ : «لست متأكداً من موقعي !»

تجمع رجال الإنقاذ من رجال حرس السواحل في إحدى طافرات هليكوبتر للمجهزة بونش وسلك . حيث تطلعت بسرعة ناحية صخور لا زاريا ، وكانت المهمة شاقة ومعقدة بالفعل ، فالجليد يتساقط فوق سطح الماء ، والرياح عاتية وظلام دامس . ولكن هليكوبتر عثرت أخيراً على موقع الزورق بكشافاتها القوية . وبدأ الطيار يدور ويناور ليكون في اتجاه معاكس للرياح ، وعندما تم ذلك كان الزورق قد اختفى . فلقد هبت رياح عاصفة حملت الهليكوبتر وابعدتها حوالي عشرة كيلومترات دون أن يتنبه الطيار أو مساعدته ، وهو ما يحدث لهما لأول مرة .

في ذلك الوقت جاءت موجة صاخبة ، فأغرقت كابينة الزورق بالمياه . فلخذ جيم يصرخ في الراديو «اسرعوا ! فالزورق يمتلئ بالماء ، ونحن على وشك للغرق» . سمعت جيل هذا النداء في جهازها اللاسلكي ، فاتبعتها الذعر ، حيث لم تكن تعرف أن زورق زوجها هو الذي يتعرض للغرق . وأخذت تصلى لحفظ زوجها وأنها من هذه الأخطار .

تمكن أفراد الطاقم من العودة بالهليكوبتر مرة أخرى فوق الزورق ، وسلطوا الأنواء عليه ، فرأوا الأمواج العاتية تنهال على جانبته ، بينما كان جيم متشبث بحبال الصواري وهو يلوح لهم . وجاءت دفعة عذبة من الرياح فدفعت الهليكوبتر إلى الوراء مع انخفاض في الارتفاع مما اضطر الطيار إلى استخدام أقصى طاقة للمحرك لمقاومة هذه الرياح ، مما قد يعرضهم للخطر في انفصال جهاز نقل الحركة من المحرك إلى ريش الطائرة . وكانوا في الحقيقة طائرة من ورق في مهب الريح

حالف الحظ مجموعة الإنقاذ عندما خفت حدة الرياح المعاكسة لفترة . سمحت لهم بالتخليق مرة أخرى فوق الزورق لوجود الحبال والصوى الطويل فطلب منه مساعد الطيار أن يقفز هو وابنه إلى البحر . والنقاط السلة وهكذا . فعلى جيم وابنه كلينت ، حيث حاولا الابتعاد عن الزورق بمسافة كافية ، إلا أن الأمواج كانت تعيدهما مرة بعد أخرى ، ثم غرق تماماً في لحظات

كانت الرياح والأمواج تبعد السلسلة عن متناول جيم ، ولم يستطع إمساكها أبداً ، واضطر غواص الفريق إلى القفر في الماء لمساعدتهم . وبعد محاولات متكررة استغرقت نصف الساعة ، أمكن للغواص الإمساك بالسلسلة ، فتعلق بها جيم وابنه ، حيث أن الرافعة لا تستطيع حمل أكثر من 270 كيلوجراما . ثم تم رفع الغواص بعد محاولات أخرى مستميتة .

عادت الهليكوبتر إلى مركز حرس السواحل في سياتكا ، وهم غير مصدقين بنجاتهم من هذه المحنة الشديدة ، ولكنها كانت بالفعل اختبارا لكفائتهم وخبرتهم ، وقد منح أفراد طاقم الهليكوبتر الأربعة بالإضافة إلى الغواص ، عدة أوسمة رفيعة تقديرا للنسالة التي أبدوها ، ومحتهم جمعية الطيران البحري لقب « أفضل طاقم هليكوبتر » لسنة 1987 كما فازوا بجائزة المؤسسة الأمريكية لحرس السواحل ، ومنحوا وسام الأسكا ، ووسام الطيران المتميز ، وهو من أرفع الأوسمة في غير وقت الحرب ، وفي آخر العام منحوا أيضا جائزة الأميرال تشستر بيندر مؤسس حرس السواحل الأمريكي ، لتجاوزهم حدود قدراتهم في العمل ، وما أبدوه من مهارة ولكن الطاقم كله يشيرون إلى أن نجاتهم يرجع الفضل فيها إلى الله

يتصرف مختصر عن المصدر :

Reade's Digest Magazine, by Allan Strafford, Dated Feb. 1989.

pleasantville, N. Y. 10570, USA

جرت عملية الإنقاذ بالهليكوبتر في جو عاصف وأمواج عاتية

لتهنية المسرح لما هو قادم من أحداث وفى سبتمبر 1938 اندعت الجيوش الألمانية لاحتلال إقليم السودان Sudet . شمال غرب التشيك ، والذي يسكنه أغلبية ألمانية سارع رئيس الوزراء البريطانى نيفين تشمبرلين ، إلى إجراء مباحثات مباشرة مع هتلر فى مدينة ميونخ الألمانية ، فلم تكن هناك قوات كافية لوقف اطماع هتلر . واعترفت بريطانيا رسميا بضم إقليم السودان التشيكى إلى ألمانيا ، فى مقابل عدم الاعتداء على باقى الدول الأوروبية الأخرى وهبط تشمبرلين من طائرته فى لندن ، وهو ينوح بالوثيقة التى تحمل توقيع هتلر ، وأنه قد أحضر لهم « السلام » ولكن هذا الإحساس المفقود لم يتعد السياسيين وبعض العسكريين القدامى ، فقد كان كل شخص فى أوروبا يتوقع اندلاع المعارك الضارية ، وإن الحرب على الأبواب

* * *

كان رومان روجينسكى Romain Rodzinski - البولندى الأصل - يعمل معلما للطيران فى أحد المعاهد الجوية قرب مدينة ليون Lyons فى جنوب شرق فرنسا فلما احتلت القوات الألمانية إقليم السودان التشيكى ، شعر بالقلق من أن تكون بلاده هى الهدف التالى لأطماع هتلر خاصة وأن العلاقات بين بلاده والنظام النازى الجديد لم تكن جيدة ، بسبب ممر دانزيغ Danzig شمال بولندا ، والذي كان على الألمان أن يعبروه براً إلى إقليم بروسيا

10 - ساعد مجهولاً فى محتته . فارتدت إليه مروءته ..

[بقلم : كينيث ريتولندز]

كان ذلك فى الفترة الحرجة التى تسبق الصراعات العسكرية . وأصبح معظم الأوروبيين يتوقعون هبوب العاصفة العارمة فى أية لحظة . من مقدمات الأحداث التى تقع أمامهم بالفعل فقد أصبح واضحاً أن ألمانيا النازية قد أصبحت قوة عالمية ضخمة منذ أن تولى الزعيم النازى أدولف هتلر منصب المستشار - أى رئيس الوزراء - فى 6 فبراير 1933 ثم بدأ التوسع بعد خمس سنوات فقط ، حينئذ وافق الشعب النمساوى فى استفتاء عام على الاتحاد السياسى بين النمسا وألمانيا - اللتين تستخدمان اللغة الألمانية - حيث عرف ذلك باسم العملية انشلوس Anschluss . وفى صباح يوم 12 مارس 1938 دخل الجيش الألمانى النازى إلى العاصمة النمساوية فيينا . وجرى بعد ذلك عمليات مطردة واسعة لاعتقال وتصفية كل من أبدى اعتراضاً على هذا الاتحاد من النمساويين أنفسهم .

لم تتوقف أطماع هتلر عند هذا الحد . وإنما اتجه إلى الدول المحيطة به ، وعقد اتفاقيات ثنائية مع رومانيا وهنغاريا « المجر » للتعاون المشترك ، ثم بعد ذلك مع إيطاليا واليابان ،

prussia في الشمال على بحر البلتيك . « بعد انتهاء الحرب أصبح ممر داتزيج يعرف في الخرائط باسم جدانسك Gdansk البولندي ، أم مقاطعة بروسيا الألمانية فقد قسمت بين بولندا وروسيا حالياً . »

قرر رومان العودة إلى وطنه بسرعة للاتحاق بالسلح الجوى البولندي كطير مقاتل ، استعداداً للحرب القادمة لا محالة . وكان يمتلك طائرة خاصة من مخلفات الحرب العالمية الأولى ذات محرك مروحي واحد وجناح مردوج ، ولها مقعدين ولكنها قوية بما فيه الكفاية لقطع الرحلة جواً من جنوب أوروبا ، وحتى القصاهما شمالاً ، وإن كان عليه أن يتوقف في مطارات مختارة على الطريق الجوى للتزود بالوقود بين الحين . وقد لرحلته أنه سوف يقطعها في يومين أو ثلاثة على الأكثر ، في ذلك الجو البارد من شهر أكتوبر 1938 .

أنهى رومان كل متعلقاته بفرنسا ، وتطلق في رحلته إلى وطنه . رسم خط سيره بدقة على الخرائط ، حيث يندفع نحو الشمال الشرقي من ليون الفرنسية مروراً على سويسرا ، ثم النمسا وتشيكوسلوفاكيا ، ثم لخيراً بولندا . وحتى يتفادى الهبوط في النمسا للتزود بالوقود ، هبط في مطار قريب من دافوس Davos شرق سويسرا ، على أن يهبط بعد ذلك في مطار برونو Brno جنوب تشيكوسلوفاكيا ، فور عبوره الحدود النمساوية التي

تحتلها بالفعل القوات الألمانية ولكنه عندما كان على مقربة من الحدود الشمالية للنمسا حدث خلل طارئ في المحرك ، فاضطر إلى التوجه إلى مطار العاصمة النمساوية فيينا Vienna ، بعد أخذ لتصريح اللازم للهبوط من برج المطار .

جرى تحقيق روتيني سريع من قبل السلطات في مطار فيينا ، ولم يكن هناك شيء يشبه فيه ، فأوراقه سليمة ، وطائره خالية من الممنوعات بعد تفتيشها ، وهناك خلل بالفعل في المحرك يقتضى إصلاحه بضع ساعات . وسمحت له السلطات النمساوية بقضاء الليل في أحد الفنادق لحين إصلاح الطائرة واستكمال رحلته في اليوم التالي .

قرر رومان شراء بعض الهدايا قبل رحيله في صباح اليوم التالي ، ثم قضاء أمسيته في الفندق ، فهو لم يكن يعرف أحداً كما أنه لا يعرف الألمانية ، وأمنه رحلة طويلة . وعندما هم بالخروج من باب الفندق بعد الغروب ، لصطدم به رجل وهو يعدو ، وكانت للصدمة قوية حتى كاد أن يفقد توازنه . فأمسك بالرجل ليلقته برمًا ، عندما أدرك أن وجهه شاحب تملأ من الرعب ، وقال وهو يلهث محاولاً تخليص نفسه من قبضته « جستابو ! » ورغم أن رومان لا يعرف الألمانية ، فإن الكلمة يعرفها الجميع وتدل على البوليس السري الألماني الزهيب « Gestapo » .

لصطحبه رومان داخل بهو الفندق ببطة ، متلطبّ ذراعه كأنهم

صديقان يتحدثان ، ثم صعدا إلى عرقه حيث استلقى الرجل المجهول فوق الفراش ، واخفى رومان جسده النحيل تحت الأغشية الثقيلة حتى بدا وكأنه خالي ثم جلع ملابسه كي يظهر بأنه نهض لتوه من النوم ، اذ حضر رجال الجيستابو وبالفعل حضروا خلال دقائق وحصصوا جور سفره ، واوراقه الأخرى الخاصة بطائرته وتصريح سلطات المطار ثم أخذوا يبهالون عليه بالألمانية ، وهو يحييهم بثلث الحملة الألمانية التي يحفظها « لا أفهم ذلك » ، فانصرفوا بعد أنلقى أحدهم نظره تحت الفراش ودولاب الملابس وخارج النافذة .

انتظر رومان حتى مرت ساعة كاملة ، اذ من عادة رجال البوليس ان يعودوا لتفتيش نفس الاماكن التي سبق لهم زيارتها ثم أغلق الباب بالمفتاح . ورفع الاغطية عن الرجل المجهول ، الذي اخذ يعبر عن شكره بسيل من العبارات الألمانية غير المفهومة ، ولكن نظراته كانت تدل على ذلك وافهمه رومان بالرسم والاشارة أنه يمتلك طائرة خاصة في المطار ، وأنه في طريقه إلى وارسو Warsaw عاصمة بولندا ، وقد يمكنه اصطحابه إلى خارج النمسا ، ولكن كيف ؟!

كان من المستحيل أن يتوجه الرجل المجهول بصحبته في اليوم التالي إلى المطار ، ليستقلا الطائرة معا دون أوراق رسمية ، واخذ الاثنان يفحصان خريطة الطيران بدقة ، حيث افهمه رومان أنه من

مستحيل اصطحابه إلى وارسو مباشرة حيث أنه مضطراً إلى الهبوط في كراكوف Krakow جنوب بولندا - وفهر عبور تشيكوسلوفاكيا - للترود بالوقود كما أنه من المستحيل أن يصطحبه إلى أي مطار رسمي ، فسوف يقبض عليه فور وصوله ، فصلا عن المتاعب التي سوف يواجهها هو نفسه واستقر الرأي على أن يتوجه الرجل المجهول بطريقته الخاصة خلال الليل إلى إحدى الغابات على بعد 20 كيلومتراً شمال فيينا ، وعليه ان يحتبى بين الاشجار في منطقة خالية شمال غابة ، ولن ينتظر طائرته بعد العشرة صباحا ، حيث يمكنه الهبوط في أحد الحقول والإقلاع بسرعة خلال دقائق وبعد ساعتين آخرين ، خرج الاثنان من بهو الفندق كأنهما صديقان ، وسرعان ما اختفى الرجل المجهول في ظلام شوارع فيينا

في اليوم التالي توجه رومان صباحا الى المطار وأنهى أوراقه وفحص طائرته ، ثم انطلق عائدا نحو الشمال ولكنه انخفض بها مرة أخرى وكأنه يختبر قوتها ، حتى وصل الى اطراف الغابة شمال العاصمة ، وشاهد الرجل المجهول وهو ينوح له . فأسرع بالهبوط في أحد الحقول بالقرب منه ، ثم انطلق نحو الشمال

عبرت الطائرة تشيكوسلوفاكيا - التي انقسمت الآن إلى دولتين - وسرعان ما شهدا نهر الفستولا Vistula داخل الحدود البولندية حيث هبط رومان بطائرته قرب غابة على مقربة من محطة صغيرة للسكك الحديدية ، وبين لرفيقه على الخريطة موقعهم

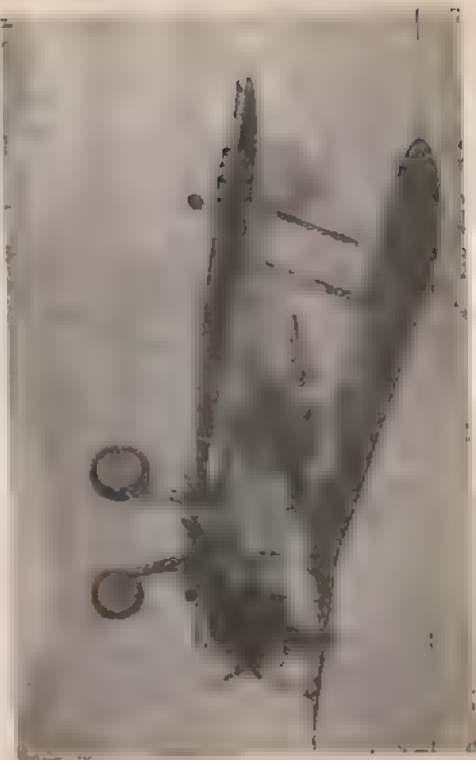
بالضبط ، وأعطاه بعض النقود وتصلحها في صمت ثم ألقه
بسرعة إلى مطار كراكاو للتزود بالوقود

وجد رومان في انتظاره قوة من رجال البوليس ، مع المسؤولين
عن الهجرة والجمارك . وسأله عن سبب هبوطه داخل النمسا بعد
إقلاعه من مطار فيينا فأكد لهم أنه اضطر للهبوط فعلاً في أحد
الحقول ، لاستمرار الخلل في المحرك رغم إصلاحه ، ولكن
المحرك انتظم بعد ذلك فتابع رحلته المصرح بها ، وأنه لم يهرب
شيئاً أو يساعد أحداً على الهروب من النمسا وبموجب أمر
للتفتيش ، قام رجال البوليس بمحضر الطائرة وأمتعته الشخصية
فلم يجدوا شيئاً فاستكملوا الأوراق الرسمية والتحقيقات ، وتركوه
بواصل رحلته شمالاً حتى العاصمة وارسو Warsaw — التي تقع
أيضاً على نهر الفستولا وهناك أبلغ المخابرات الحربية البولندية
بما حدث بالضبط ، حتى يومن نفسه لسوق قبض على الرجل
المجهول واعترف بكل شيء .

* * *

انضم رومان إلى سلاح الجوى البولندي ، وكانت معظم طائراته
من مخلفات الحرب العالمية الأولى ولا تصلح لشيء . بل إن الجيش
البولندي في مجمله كان تحت قيادات جامدة غير متفتحة على
التطورات الحديثة ، وهكذا كان يعتمد على فرق المشاة بأسلحتهم
الصفيرة ، وسلاح الفرسان بخيوله ذات الرائحة المميزة

يمكن رومان من إخراج الرمح المطارد بطائرة من النمسا



كانت ألمانيا النازية قد وقعت سراً معاهدة عدم اعتداء مع روسيا في 23 أغسطس 1939 . وكانت تنص على التقسّم بولندا . فلما اندلعت الحرب العالمية الثانية في الأول من سبتمبر 1939 ، اندفعت الجيوش الألمانية من غرب بولندا ، والجيوش الروسية من شرقها . وهكذا تمرقت بولندا تماماً خلال عشرة أيام فقط ، رغم الدفاع البطولي للـ جيش البولندي والتقى الجيشان في وسط بولندا عند خط (بريست - ليتوفسك) طبقاً للمعاهدة السرية

استطاع المئات من الطيارين والضباط البولنديين الفرار من جحيم الاحتلال والاعتقال ولكن من جهة منهم جنوباً إلى تشيكوسلوفاكيا ثم هنغاريا « المجر » Hungary أو رومانيا Rumania ، فقد وقع في المصيدة إذ قبض عليهم فوراً بأوامر من الأدميرال ميكلوس هورثي Miklos Horthy دكتور هنغاريا وكذلك بأوامر من الجنرال أيون أنتونسكو Ion Antonescu دكتور رومانيا ، وكلاهما متحالف مع هتلر اما من اتجهوا شمالاً عبر بحر البلطيك إلى السويد ، فقد أمكنهم بعد ذلك التوجه بسفن الصيد إلى اسكتلندا ، بمساعدة غير رسمية من السلطات السويدية . حيث أنها كانت على الحياد طوال الحرب وقد كان رومان من هؤلاء الذين توجهوا إلى السويد ثم بريطانيا .

اتضم رومان إلى باقي الطيارين البولنديين الذين لجئوا إلى بريطانيا من دول أوروبا المحتلة ، حيث تشكل منهم أسراباً متعددة

- بعد تدريبهم - كان لها أثر كبير في مسار الحرب في جانتب الحلفاء . وأصبح رومان قائداً لإحدى فئات القتال الضخمة من طراز لانكستر Lancaster ذات المحركات المروحية الأربعة . وفي إحدى الغارات العنيفة على شمال ألمانيا وبرلين في مارس 1942 ، أصيبت طائرته بقذيفة من المدافع الألمانية المضادة ، انفجرت قرب كابينة القيادة أثناء عودتها وأصيب رومان بإصابات بالغة من الشظايا المتفجرة ، ولكن مساعده تمكن من العودة إلى بريطانيا بمعجزة ، حيث نقل رومان إلى أقرب مستشفى ، بعد هبوط القاذفة في أحد الحقول وتحطمتها

كان رومان فاقد الوعي تماماً ، ومصاب بكسور شديدة في الجمجمة ، حتى أن الجراحين في المستشفى اعتقدوا أنه لا فائدة ترجى من إجراء أية عمليات جراحية . ومع ذلك لم يفقد رومان حياته ، فلما عاد إليه الوعي وفتح عينيه بعد أيام طويلة ، شاهد طبيباً ينظر إليه ثم أخذ يتكلم الإنجليزية بلكنة ألمانية « هل تتذكرني ؟ لقد أنقذت حياتي في فيينا » ووضع هذا السؤال حداً لارتباك رومان فسأله بدوره « كيف استطعت العثور على ؟ هل تعمل هنا ؟ »

فأجاب الرجل المجهول بإتسامة رقيقة ، حيث قال له باختصار شديد إنه توجه إلى وارسو بعد أن تركه وهناك ساعده صديق على الوصول إلى اسكتلندا بأوراق مزورة عبر السويد فلما ذاعت أخبر

الأسراب البولندية . كتب إلى وزارة الطيران البريطانية وعرف بوجوده ، حيث حفظ اسمه الذي كان مكتوباً على جانب خريطته . وعندما اتصل به صديق في الوزارة يعلم بإصابته الشديدة . طلب نقله فوراً بطائرة خاصة إلى هذه المستشفى .

وتسأل رومان في حيرة لماذا فعل كل ذلك ؟ فأجابه الرجل المجهول أنه أراد أن يرد جزءاً من جميله ، فهو كما يرى طبيباً وكان هذا الرجل هو أكبر أخصائي في جراحة المخ والأعصاب في العالم . وهو البروفيسور دكتور اوتو لوفى Otto Loewi . الألماني الحاصل على جائزة نوبل في الطب عام 1936 لاكتشافه طريقة نقل النبضات داخل الأعصاب كيميائياً .



بتصرف عن المصدر :

Reader's Digest Magazine, by Kenith Reynolds, dated April 1957.

pleasantville, N. Y. 10570, U.S.A.

11 - دافعوا عن جزيرتهم حتى النهاية ..

[بقلم : جيمس هاميلتون]

كانت المعلومات عاجلة ومهمة ، حتى أن الملازم طيار جورج بورجيس George Burges قرر إبلاغها في الحال ، حتى ولو كان الأمر سوف يقطع الاحتفال الذي أقيمته حاكم مالطا على شرف المارشال الجوي روبرت بروك Robert Brooke - قائد السلاح الجوي الملكي البريطاني RAF .

توجه الطيار بورجيس إلى قصر سان أنتون ، وتوجه مباشرة إلى حيث كان المارشال وقال له « سيدي من الواجب على أن نبلغكم أن موسوليني قد أعلن في قنوة حالة الحرب على بريطانيا » . كان ذلك في مساء يوم 10 يونيو 1940 ، وهذا يعني بوضوح أن مالطا سوف تتعرض للهجوم ، حيث أعد موسوليني حوالي 200 طائرة قلعة في جزيرة صقلية Sicily والتي لا تبعد سوى 93 كيلومتراً شمال مالطا مباشرة ، فيما لا يوجد هناك سرب واحد من المقاتلات للدفاع ورد المارشال على الضابط الذي لم يتجاوز عمره 24 سنة « هل تناولت عشاءك يا بني ؟ لجنس هنا ، قلن يمكنك القتل في حرب بمعدة خالية » وهكذا فعل بورجيس ، بين 20 من كبار الضباط والضيوف ومنذ اليوم التالي لم يجد الطيار أية فرصة كافية لتناول الطعام . فقد اتهمك طوال الوقت في الدفاع عن الجزيرة .

ومالطا Malta عبارة عن جزيرة كبيرة طولها 27 كيلومتراً وعرضها 13 كيلومتراً حيث تقع عاصمتها فاليتا Valletta في الجانب الشرقي كميناء مهم ، بدلاً من عاصمتها القديمة مدينة Mdina في الجانب الغربي وتوجد جزيرة جوزو Gozo في الشمال الأقبل حجماً ، بينهما جزيرة كومينو Comino الصغيرة وفي الجنوب جزيرة صغيرة « فيلفا » أو فيللا Filia ، ومعظم السواحل صحيرية حادة ومرتفعة ، ولكن يرجع تاريخ الجزيرة إلى عام 2700 قبل الميلاد ، حيث كانت قاعدة رئيسية للقوى في منطقة البحر المتوسط لموقعها الفريد ، حيث لا تبعد أكثر من 288 كيلومتراً عن الساحل الإفريقي ولذلك استخدمها الفينيقيون - من أهل لبنان - ، والرومان والعرب والأسبان والفرنسيون ثم البريطانيون مما يظهر بوضوح على لغة المحليين الذين أخذوا جنتها من كل لغة ثم حصلت مالطا على استقلالها عام 1964 ضمن التكوينات البريطانية

ولكن مالطا تعرضت خلال الحرب العالمية الثانية لأكبر محنة في تاريخها وطوال ثلاث سنوات متصلة حتى سبتمبر 1943 وتعرضت للحصار البحري ، وأكثر من ألفي غارة إيطالية وألمانية طوال هذه الفترة ، كل منها يتشكل من حوالي 200 طائرة قاذفة ومقتلة ولكن مالطا كانت صخرة عتيقة ، وشوكة في جانب طريق قوافل الإمدادات لدول المحور Axis في منتصف البحر المتوسط ، ومحطة رئيسية لقوافل ومدمرات الحلفاء وطائراتهم القاذفة

بعيدة المدى وعاملاً مهماً في النصر النهائي للحرب على ألمانيا وإيطاليا ، حيث تحطمت في أجوائها 1637 طائرة من دول المحور ، ووقفت بالمرصد لقوافل الإمدادات للجيش الألمانية والإيطالية في شمال إفريقيا لذلك كانت مالطا أكثر بقاع العالم تعرضاً للتدمير والقصف الشديد خلال الحرب العالمية الثانية .

لم تكن مثل هذه الأهمية الشديدة لمالطا تظهر بوضوح للقيادة البريطانية ، نتيجة لسوء الفهم وسوء التقدير وسوء التصرف واعتمدت القيادة البريطانية على قاعدة الإسكندرية البحرية شرق البحر المتوسط ، وقاعدة جبل طارق في مدخل المتوسط غرباً ، وأهملوا تماماً تجهيز وتسلح جزيرة مالطا الصغيرة في المنتصف ، حتى للدفاع المحلي وقد كلف هذا التقدير السيئ بريطانيا الكثير بعد ذلك ، حتى أصبح الدفاع عن مالطا أهم من الدفاع عن بريطانيا ذاتها يوماً ، للمحافظة على حياة ملايين الجنود من دول الحلفاء في شمال إفريقيا .

كانت الحرب العالمية الثانية قد اندلعت في الأول من سبتمبر 1939 ، وأخذت مجراها السريع بانتهاء معظم دول أوروبا بسرعة أمام قوات البانزر Panzer المدرعة الألمانية ، واتسحاب القوات البريطانية من الرويج في إبريل 1940 ، ثم من فرنسا في الشهر التالي وكان من المتوقع أن تمتد الحرب إلى مناطق أخرى من

العالم ، خاصة شمال إفريقيا ، حيث يتواجد بالفعل جيش يطلى ضخ
في ليبيا المحتلة . بقيادة المرشال رولونفوا جرازياقي Rodolfo
Graziani للزحف على الإسكندرية ودلتا مصر . والسيطرة على
شمال السويس . لفتح الاتصال مع القوات الإيطالية في الصومال
والتيوبيا المحتلة جنوب ، والسيطرة على البحر المتوسط باعتباره
بحيرة رومانية كما كان قديماً .

هذا الوضع أثار قلق الكومونور - عميد بحرى - سام ماينارد
Sam Maynard - المسئول عن الدفاع الجوى والبحرى في
مالطا . وطلب من القيادة البريطانية تزويد الجزيرة بأربعة أسراب
من المقاتلات السريعة الحديثة من طراز سبيت فاير Spit Fire ،
وهاريكان Hurricane . بما لا يقل عن 48 طائرة للدفاع عن مالطا
عند نشوب الحرب . ولكن توجس القيادة البريطانية من قيام هتلر
بغزو الجزر البريطانية ، جعلهم في وضع لا يسمح لهم بإرسال أية
طائرات أو معدات للدفاع عن مالطا .

ولكن ماينارد - النيوزيلاندى الأصل والذي اشترك في معارك
الحرب العالمية الأولى - أخذ يبحث عن طريقة ما للدفاع عن
مالطا . وفي مارس 1940 عثر في مخازن الترسات البحرية على
بضع صناديق كانت تحتوى على طائرات بحرية من طراز جلايتور
Gladiator . وكانت حملة الطائرات البريطانية جلوريوس Glorious
قد أفرغتها وتوجهت من هناك على عجل لمساعدة القوات البريطانية
في النرويج .

كانت هذه الطائرات البحرية ذات الجناح المزدوج . من مخلفات
الحرب العالمية الأولى سرعتها القصوى 400 كيلومتر فى
الساعة . وهى سرعة أقل بحوالى 150 كيلومتراً فى الساعة عن
المقاتلات الحديثة . كما أن نيراتها أقل بواقع النصف ، ولكن لم
يكن هناك غيرها . بل إن حاملة الطائرات البريطانية إيجيل Eagle
طلبت أربع طائرات من الثماني التى عثر عليها فى المخازن ، فلم
يبقى إلا أربع طائرات فقط فى الجزيرة .

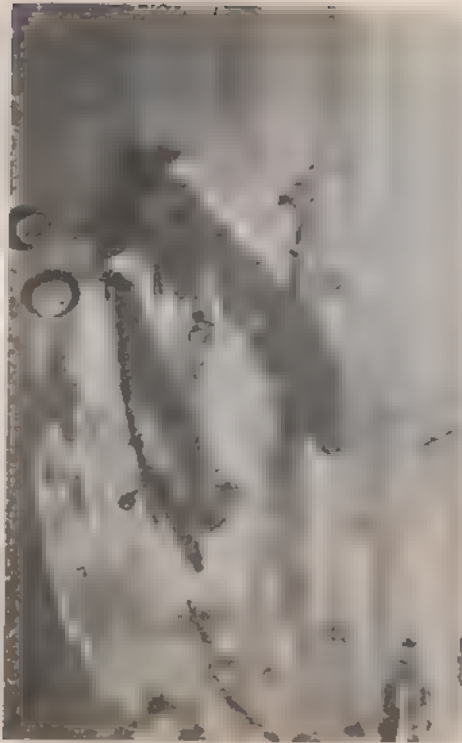
عهد ماينارد إلى الضابط طيار مايك كولينز Mick Collins
- قدى كان يرأس ورش القاعدة - بتثبيت وتجميع الطائرات الأربع .
ولم يكن أحد من فريقه قد عمل شيئاً كهذا ، ولا يعرفون شيئاً عن
هذا الطراز . ولكن العمل استمر فى الورش بمثل هذه الطريقة
الجنونية ، والتعلم من أخطائهم أثناء تثبيت الأجنحة المزدوجة ،
والعدادات والأسلاك والكوابل ، والمحرك الثقيل نفسه والذي تبلغ
قوته 840 حصاناً صناعة بريمنول ميركورى . وبعد يومين فقط
كانوا قد أتموا العمل ، وجرى سحب الطائرات إلى مطار هال فار
Hal Far لتجربتها .

كانت هناك مشكلة أخرى أمام ماينارد ، وهى للبحث عن طيارين .
وكن بالجزيرة حوالى 12 طياراً مشغولون بأعمال مكتبية . ولم
يكن من حق إجبارهم على العمل ، خاصة وأنه لم يكن هناك منهم
من خلق بهذا الطراز من قبل . ولكنهم تطوعوا للعمل جميعاً ،

اختار منهم ماينارد أربعة طيارين شهبس ، على أن يكون الباقين مستشارين ومساعدين لهم لاحتار العمل . كما احتار جوك مارتين Jock Martin — احد قادة الاسراب الجوية القدامى — لرئاسة المجموعة الجوية الجديدة .

كان الطيارون يفتقدون للخبرة بالتحليق بهذه الطائرة ومعرفة إمكانياتها الفنية . وأحدوا في التدريب بسرعة حيث وجدوا أنها ذات قدرات عالية على المانورية ، ويسهل التحكم فيها ، ولو أنها بطيئة ، وتسليحها ضعيف والعريب ان البحرية البريطانية طالت في ذلك الوقت سحب الطائرات الاربعة ، ولكن ماينارد وقف بصلابة أمام هذا الطلب .

في الساعة السبعة من صباح يوم لتالى لاعلان موسوليني لحرب على بريطانيا ، ظهرت عشر قاذفات ايطالية من طراز مافويا مارشيتي - 79 Savoia Marchetti ذات المحركات المروحية الثلاثة ، فوق العاصمة فاليما . وهرعت طائرات ثلاث من طراز جلايتور لمقابلتها - باعتبار الرابعة احتياط . ولكن القاذفات الإيطالية كانت قد أتت إلقاء قنابلها على الميناء الرئيسي . وأخذت ترتفع في طريقها إلى صقلية . اطلقت كل طائرة مقاتلة مدافعها الرشاشة الأربعة من طراز 303 من البوصة ، وبكها كانت غير مؤثرة لسرعة القاذفات وإبتعادها عن المكان .



واقترح مارتن ، تكتيكاً جديداً للتصدي للغارات ، يقضى بجلوس الطيارين في طائراتهم انتظاراً للإقلاع فوراً ، مما يوفر بضع دقائق مهمة كافية لاكتساب كل طقيرة السرعة والارتفاع الضروريين للقتال . وكان هذا مؤلماً للطيارين في جو الجزيرة الحار ، ولكنهم وافقوا عليه . وقد عرف الإيطاليون الآن ، أن في الجزيرة بضع مقاتلين ، ولذلك اصطحبوا معهم في الغارات التالية سراباً من المقاتلات بعيدة المدى من طراز ماتشي - 200 لحماية القاذبات

ازدادت حدة وكثافة الغارات الإيطالية من الفجر وحتى الغروب ، حتى وصل عددها الى حوالي سبع عرات في اليوم الواحد ، كل منها يتشكل من 150 قاذفة أو أكثر في كل غرة . والسبب لى موسوليني يريد احتلال الجزيرة بسرعة ، والقضاء على أية مقاومة . ولأنه من الصعب إجراء عمليات إنزال ساحلية بحرية لطبيعة الجزيرة ، فقد أعد أسطولاً من طائرات النقل العسكرية للإجral فوراً في مطارات الجزيرة . ولا يمكن أن يحدث مثل هذا الغزو بالقوات المنقولة جواً ، في ظل هذه المقاومة الفريدة .

لقد حاول موسوليني قبل بداية الحرب بسنوات ، استمالة المواطنين إلى جقب إيطاليا ، بالمنح الدراسية والمساعدات والدعوات ، ولتذكيرهم بالمخضبة فلما انزلت الحرب تجمعت الاسر البريطانية دخلت لكتكتف العسكرية خوفاً من أعمال المواطنين ضدهم . ولكن مثل هذه الإجراءات لم تكن ضرورية ، فعندما شاهد المواطنون جزيرتهم

تضرب بالقنابل الإيطالية ، تعاطفوا مع البريطانيين في نسيج واحد للدفاع عن وطنهم ، فليس هناك مبرر لاستبدال مستمر بآخر في مثل هذه الظروف . وقلم المواطنون - حوالي 300 ألف - بحفر الخنادق والاتفاق والملاجئ وتركيب المدافع وتشغيل الموانئ وإقامة المهابط الجديدة ، كل ذلك وغيره كثير في صخر الجزيرة الصلد .

استمرت المعارك الجوية بهذا الشكل الجنوني طوال 17 يوماً ، لم ينق طيارو الجلايتور الراحة طوال اليوم . ولم يكن أحد منهم يهبط إلى الأرض إلا للتزود بالوقود أو للذخيرة أو لإجراء بعض الإصلاحات السريعة . وسقط بعض الأسرى من الطيارين الإيطاليين ، الذين لم يكن يسرهم أن تسقط طائراتهم الحديثة ، يمثل هذه المقاتلات القديمة ، كما ظهر ذلك على وجوههم . والحق أن هذه الطائرات البطيئة قد أعطت الأمل لأهل مالطا وللحامية البريطانية في الجزيرة . وكان الجميع يصلون في حماس شديد للدفاع عن وطنهم بأي حال ، خاصة رجال الفوش الذين تفتنوا في استبدال محركات المقاتلات بأخرى من طراز مختلف في المخزن . بل وأضافوا ريشة ثالثة لمروحة المحرك لزيادة السرعة ، وتركيب مدافع جديدة من عيار كبير ، كل ذلك جرى في ظروف المعركة للحامية

حدث أن هبطت في الجزيرة أربع طائرات مقاتلة من طراز هاريكان يوم 28 يونيو 1940 ، في طريقها من بريطانيا إلى القاهرة . ولكن ماينارد أفتع القيادة البريطانية باستبقائها في الجزيرة ، وكان هذا أول دعم حقيقي للدفاع عن مالطا . وعندما انتهت معركة بريطانيا

فى أكتوبر 1940 ، واتحسار العدرات الجوية الألمانية على المدن البريطانية ، جرى دعم دفاعات مالطا بأسراب من القاذفات والمقاتلات من كل نوع . كما جرى تركيب عشرات المدافع للقوية المضادة للطائرات والمدافع الساحلية بعيدة المدى ، حتى أصبحت مالطا بالفعل قلعة مسيحة لا يمكن اختراقها .

ولكن مسار الحرب فى شمال أفريقيا ، كان له تأثير مباشر على مالطا ، فعينم بدأ جيش الإيطالى فى ليبيا بغزو مصر من 13 سبتمبر 1940 ، ازداد كثافة العدرات فوق مالطا . وعندما استطاع الجنرال ويفيل Wavell - فقد تحصيئ للتمس البريطانى فى مصر - دفع لجيش الإيطالى ، وسافه الى دحل سطود الليبية قرب بسى عزى من ديسمبر 1940 وحتى فبراير 1941 ، حفت حدة العرات على مالطا . ولكن عندما وصل الفيلد مارشال ارفيس روميل Rommel -الاماتى الى شمال أفريقيا لقيادة الفيلق الأفريقى - من القوات الألمانية والإيطالية فى مارس 1941 ، انقلب النصر البريطانى الى هزائم متوالية حتى العلمين ، وزادت بالتالى حدة العرات على مالطا .

كانت المشكلة الأولى التى تواجه القيادة البريطانية ، هو تزويد مالطا بالإمدادات والتموين والدخيرة والمدافع وقطع الغيار . حيث كانت معرضة طوال الوقت لحصار بحرى دائم من قبل الغواصات والمدمرات الإيطالية والألمانية . وكانت قوافل الإمداد البحرية من الإسكندرية ، تتعرض للغارات الجوية الألمانية من جزيرة كريت واليونان طوال الطريق . نفس الشئ حدث للعديد من القوافل

الآتية من الغرب وجبل طارق . عشرات السفن عرقت بمن فيها وبما تحمله ، وكان وصول إمدادها بعد معجزة خاصة سفن الوقود « الفاتكرز » . بر كان القيم بعملية إنقاذ لطيار سقط بمظلته فى البحر - من الجانبين - محاطة بمدينة حول الجزيرة

سقط المئات من الجنود والمدنيين فى الدفاع عن الجزيرة طوال ثلاث سنوات وحتى سبتمبر 1943 ، حينما تحول مسار الحرب ولكن يبقى قبل ذلك أن هؤلاء الطيارين خاطروا بحياتهم تماماً للدفاع عن الجزيرة فى الايام الأولى وواجهوا دفعات متتالية من القاذفات والمقاتلات الإيطالية بشجاعة فائقة ولولاهم لسقطت الجزيرة تحت الاحتلال الإيطالى بقوات كثيفة معدة سلفا

الغريب فى الأمر . ان هؤلاء الطيارين - والمجموعة الأخرى التى كانت تساعدهم - لم يحدث لهم شئ . وقتلوا جميعا بأرفع أوصمة للشجاعة من قللك جورج الخامس .

وتحتفل مالطا بذكرى هذه المعركة الأسطورية فى يونيو من كل عام . كما تحتفظ بأحدى طائرات الجلاديتور فى متحف فاليئا حتى الآن لتذكرهم بتلك الايام الصعبة . وهى الطائرة التى كان يفودها الطيار بورحيس . واطلق عليها المواطنون اسم الإيمان Faith .

بتصرف مختصر عن كتاب :

The Air Battle For Malta. By Lord James Hamilton. Published by Main stream publishing Ltd, 1982, Edinburgh. England.

من الجنوب نحو الشمال ، على طول الساحل الغربي الإيطالي لمطل على البحر التيراني Tyrrhenian Sea . بينما كان الجيش الثامن البريطاني والفرقة الأولى البريطانية المحمولة جواً Airborn مع الفيلق الأول الكندي يزحفون بسرعة نحو الشمال على طول الساحل الشرقي الإيطالي لمطل على بحر الأديريتيكى Adriatic Sea ورغم هذه القوات الكثيفة فبها لم تصل إلى أقصى الشمال الإيطالي ، وتحرر البلاد من القوات الألمانية إلا في الأول من سبتمبر 1944

* * *

في ذلك الوقت الحرج ، عانى الشعب الإيطالي كثيراً ، فقد انحل الجيش الإيطالي بعد الاستسلام ، وأفرج الحلفاء عن آلاف الأسرى وعادوا إلى بلادهم . ولكن القوات الألمانية اعتقلت أيضاً آلاف الجنود الإيطاليين الذين رفضوا القتال في جانبهم ، وأرسلوهم إلى معسكرات الاعتقال في ألمانيا . وكانت هناك حكومتان إيطالتان عاجزتان تماماً عن تقديم أي عون للشعب المطحون ، كما كانت الجيوش الأجنبية تتصارع على الأراضي الإيطالية بضراوة ، وتلك المدن والقرى دكا ، ولا يهنيها على الإطلاق سلامة المدنيين وتوقف الحياة في المزارع والمصانع وغيرها من ضروريات الحياة .

في هذا الوقت بالذات ، تملكيت ماريو تيراباسي Mario Tirabassi رؤيا غريبة غيرت مصيره تماماً . كان ماريو من الطبقة الأرستقراطية ، الذي يمتلك والده مزارعاً شاسعة للكروم في مقاطعة أبروزي

12 - كرس جهوده لخدمة المهاجرين ..

[بقلم : روبرت ليتيل]

كان ذلك في المراحل النهائية للحرب العالمية الثانية في إيطاليا ، حينما نزلت قوات الحلفاء في جزيرة صقلية Sicily في أقصى الجنوب في 9 يوليو 1943 ، ومنها أخذت تتحرك نحو الشمال داخل الأراضي الإيطالية نفسها . مما دعا لبرلمان الإيطالي إلى سحب الثقة من دكتور إيطاليا بنيتو موسوليني Benito Mussolini - زعيم الحزب الفاشيستي الإيطالي Fascist - حيث سقطت وزارته . ثم اعتقل بعد ذلك في إحدى القلاع ولكن وحدة ألمانية استطاعت تحريره

توجه موسوليني نحو مدينة سالو Salò في الشمال وشكل جيشاً وحكومة جديدة ، بينما أعين الملك فيكتور إيمانويل Victor Emmanuel استسلام إيطاليا في الخامس من سبتمبر 1943 وشكل حكومة شرعية جديدة في الجنوب ورغم هذا الإعلان الرسمي ، فقد استمرت المعارك الحربية بعنفوانها طوال سنة أخرى ، لوجود القوات الألمانية بكثافة على الأرض الإيطالية ، حيث كانت إيطاليا عضواً في محور الحرب Axis مع ألمانيا وإيطاليا . ودلرت المعارك الشرسة في كل مكان مع الغارات الجوية الضيقة على كافة المدن الإيطالية طوال الوقت . وكان الجيشان الخامس والسابع الأمريكيين يندفعان

Abruzzi الجبلية شرق روما العاصمة كان شاباً وسيماً محبوباً من الجميع لروحه المرحّة وصفقه وشجاعته ، وقد عينته الحكومة الشرعية الجديدة - التابعة للملك - موظف بها بعد تسريحه كضابط فى الجيش الإيطالى عقب إعلان الاستسلام ولكن لم يمض شهران حتى استقال ماريو من منصبه الحكومى ، حيث قدر أن مثل هذا العمل الروتينى بمثابة مقبرة لمواهبه وذكائه وقدرته على التقدم والإطلاق .

كانت هناك أعداد عظيمة من المهاجرين الذين فقدوا كل شيء تتدفق على روما ، وقد غصت المستشفيات بالجرحى من كل المناطق ، خاصة من كاسينو Cassino جنوب روما ، والتي شهدت معارك حامية طوال اشهر واقتنع ماريو بأن العمل فى أحد المستشفيات الكبرى فى العاصمة كمنطوق لفترة حتى انتهاء المعارك ، ربما يوفر خدمة لأهل وطنه .

فى إحدى الليالى الباردة ، اتحنى ماريو عند إحدى النوافذ ليلتقط حصته من الهواء النقي ، حينما سمع آتيت ينبعث عن بعد فى الظلام الدامس وهرع ممرعاً إلى مصدر الآتيت ، فخر على رجل كبير فى السن ، يرتدى ملابساً غير كافية لمقاومة البرد حيث تمتع ببعض كلمات قليلة ، عرف منها ماريو أنه قد سار طوال الأيام الماضية من كاسينو بعد مقتل كل أسرته فى غارة جوية أمريكية . فحمله ماريو على ظهره إلى المستشفى

يقول ماريو ، أنه أثناء نقله للرجل المسكين إلى المستشفى ، وفى الطريق ظهر له فجأة شيء سطع ، وشاهد ملامح سيدة نقيّة جميلة فى رداء أبيض طلبت منه ألا يشعر بأى خوف ، لأن الاختيار وقع عليه لمساعدة من لا أصدقاء لهم ، ومن فقدوا مساكنهم ، ومن لا مأوى لهم ، ومن اجتشت أصولهم فلم يبق لهم أهل يشملونهم برعايتهم فلمثل هذا العمل يجب أن يكسر حياته ، ولذلك ترك العمل فى المستشفى .

كان ماريو فى أواخر العشرين من عمره حينما ظهرت له هذه الرؤيا Vision ، ولمدة ١3 سنة بعد ذلك ، استمر بلا كل يتلمس طريقه كل ليلة فى أحباء روما ، وهو يحمل حزمًا وربطات من الملابس والخبر والأطعمة والأحذية والجوارب والأغطية ، إلى الضالعين من البشر الذى لا يعنى أحد بالائتلاف إليهم . والحق أن قليلا من الناس لا يختارون أعمالهم وأفعالهم من أجل ما تتضمنه من ثمرات أو جزاءات ، بل يختارونه على أساس ميولهم ومهاراتهم وتكوينهم الشخصى وكان ذلك صحيحاً بالنسبة لماريو ، الذى كان يتحمس للعمل الشاق ، ولكنه كان يعمل لحسابه وليس لحساب الحكومة ، أو بالأصح لحساب العناية الإلهية . وكان ماريو جديراً بذلك حقاً ، فقد كان يتحلى بأخلاق النبلاء ، يعطى بغير مقابل ، ويخدم دون أجر . وهذه هى أرسنظرطية النفس النبيلة والقلب الكبير .

ومع الأيام ، توسعت جهوده كي تشمل إيجاد عمل لمن يقفرون عليه ، أو إغفال آخرين يحتاجون إلى رعاية طبية إلى المستشفيات . أو توفير تذاكر سفر لرحلة عودة البعض إلى قراهم ، أو استخراج أوراق رسمية لمن فقدوها ، أو إيجاد مأوى من الأمطار والثلوج ، بل وحتى ضمان البعض الآخر لمن اعتقلهم البوليس لعدم وجود أوراق تثبت شخصياتهم ، أو بتهمة التسول ممن ليس لهم محل إقامة دائم .

لم يكن ماريو ينتمى إلى أية جماعة دينية أو جمعية اجتماعية ، ولكن المهمة التي كان يؤتيها وحده ، قد نبعت من ذاته صحيح أنه كان دائما يشعر بالعطف على الفقراء ، ولكن العطف والشفقة لا يطعمان خبزا ، ولا يساعد قسقا على الوقوف مرة أخرى ليستكمل مسيرته . فضلا على أنه من المؤلم حقا أن يكون المرء موضع إشفاق الآخرين ، وليس احترامهم لذلك حرص ماريو على احترام كل من يقابله ، وأن يقدم مساعداته على أنه قرض بسيط ، وعلى الآخرين أن يردوه يوما لمن يستحق من حولهم ، فالحياة معاملة بسيطة تعطى بقدر ما تأخذ . كما حرص على المودة والبشاشة ودفع الأمل إلى نفوسهم .

وعند انتهاء الحرب في سبتمبر 1944 في الجبهة الإيطالية ، كان عليه أيضا أن يتابع مهمته . فلبعض كان يحصل على معاش ضئيل

يكاد يكفي للإبقاء على حياتهم ، ولكنه لا يكاد يكفي للحصول على مأوى . ولم يجدوا غير الخرائب والأطلال Rums ، وحتى الأماكن الأثرية الكثيرة لمجالهم أغلبهم لا يستطيعون الحصول على أعمال دقمة ، لأنهم فقدوا أوراقهم الشخصية فحتى البؤس في عالمنا البيروقراطي يحتاج إلى أوراق ، والدفن في قبر تحت الأرض يستلزم الأموال .

كان على هؤلاء التصاء أن يصحوا قبل الفجر ، وأن يتركوا أماكنهم قبل وصول فرق البوليس ليهيموا على وجوههم في أركان المدينة طوال النهار ، ثم يعودون بعد الغروب إلى ملاجئهم ففي الصباح تتدفق أفواج السياح من كل صوب ، لالتقاط الصور التذكارية ، بجانب الآثار الرومانية العريقة ولا يبقئ لهم أن يشاهدوا أي مظهر من مظاهر الفاقة والضعف ، قد تؤثر على إحساسهم براء تلك الحضارة وعظمتها ولا أحد يجروء على إخبارهم أن هذه التماثيل والآثار القديمة ، تحتضن عشرات المئات من التصاء ليلا ، حيث لا يستطيع أحد القبض عليهم .

وكان ماريو يبدأ جولته دائما قرب منتصف الليل ، قاصدا تلك الأماكن البعيدة في تلال روما السبعة وتعرض للإيقاف والاستجواب مرات ، حتى عرفه رجال البوليس في كافة المناطق « بالرجل ذو الربطة » ، وبالإيطالية L'uomo del sacco . ولكنه لم يكن يحمل ربطة لو حزمة واحدة كما كان في البداية ، بل كان يحمل أحيانا

ثلاث أو أربع ربطات Pachs أو أكثر كل ليلة . كانت بالفعل
تجربة مولمة . ولكن التجربة هي الشيء الذى يبقى لك فى النهاية
بعد ان يصبح كل شيء . ولم يكن ماريو ليستطيع ان يتوقف ،
فعلية الترام يجب أن يوديه ، ولم يدم ماريو أبدا على تلك الليالى
الصعبة . وتعلم فيها الكثير عن حكمة الخلق ودورنا فى الحياة

انضم إليه أربعة آخرون ، رغم انه ليس هناك ثمة عدوى فى
سمو النفس فالأفكار العظيمة ، والأخلاق الرفيعة ، والمشاعر
الدينية منزلة فى صميم وجودها . كان أحدهم طالبا جامعيا ،
والثانى من الأسرة المالكة الإيطالية ، والثالث رجل أعمال فى
روما ، والرابع أميرال متقاعد - فريق بحرى . كانوا يحملون
حزمهم الخاصة Bundles . ويجوبون حصف ماريو لم يكونوا
يعرفون شيئا عن مدينتهم ، وأدركوا ان هناك عالما خفيا لم
يتوقعوا وجوده . وارتادوا اماكن لم يشاهدوها من قبل ، وعرفوا
أشياء لم تخطر لهم على بال . وبعد فترة قليلة انفصلوا عن
بعضهم البعض ، وأخذ كل منهم يتردد المناطق التى يختارها بنفسه
كل ليلة . فقد كان أكثر همهم ان يدفعوا البسمة إلى شفاة
الآخرين ، وأن يخففوا عنهم فاقتهم وضيقهم ، ويبعدونهم بقدر
الإمكان على الوقوف وبدء حياة كريمة جديدة

ولسنوت متتابعة كل ماريو يتحمل نفقات ربطاته من دخله الذى

كان ماريو يوجهه كل مساء إلى بعض ربات الحشود المبهمة

كان يتيه من عقلته للغة . ولكن مع مرور الوقت عرفه الآخرون . وأخذت « الأشياء » من كل نوع تنهال عليه كل يوم . ويقول ماريو أنه أيدا لم يطلب شيئا من أى شخص . ولكنه كان يجد هذه « الأشياء » أمام باب منزله أو يستوفعه أحدهم في الطريق ويعطيه نقودا ثم يخفى دور حتى ذكر اسمه . وأصبح الجميع يساعدونه في إيجاد عمل لهؤلاء المتصاء أو موى أو علاج ، أو استخراج أوراق رسمية ، أو حتى عقد قران لبعضهم في إحدى الكنائس وداعت أعماله الجيلة في كل مكان . حتى أن باب الكنيسة الكاثوليكية في روما ، منحه سيارة حتى تميز طريق جولاته في منتصف الليل .

كان هؤلاء المتصاء متفانين للغاية ، فالذى أعطى بالأمن واليوم ، سوف يعطى غدا . وهم لا يشكون أبدا ، فالشكوى عند هؤلاء الذين يحترمون أنفسهم في كبرياء ، عمل لا يتم بالنضج وكل ما يأملون فيه هو إتاحة فرصة طيبة للبدء من جديد . ولكن الأشياء الطيبة لا تحدث لنا لأننا مستحقها ، ولكنها تحدث فقط عندما نجعلها نحن تحدث . والشئ الغريب الذى لاحظته ماريو أنهم يتحلون بالإيمان والصدق والامانة ، فقد عثر أحدهم على حوالي 30 ألف ليرة إيطالية في جيب معطف . فأعادها إلى ماريو قائلا له إن الآخرين ربما كتبوا في حاجة اليها أكثر منه . وكتبوا يعبرون عن شكرهم لماريو بكلمات متعثرة صديقة دون بلاغة منمقة . والعرافن بالجميل مثل الحب الصلبي ، لا تفقد له إلا إذا ظهرته . وكان هذا هو جزاء ماريو الذى يعثر به . ففي عالم الله ، لا توجد شجرة تحمل الثمار لصالحها الخاص . فكل شئ يعطى نفسه للغير

اضطر ماريو تيرابلسي إلى وقف أعماله في روما 1956 عند وفاة والده ، للإشراف على الأراضي والمزارع الخاصة بالعائلة في إقليم أبروتزي . خلاصة بعد تزايد الجمعيات التي أنشئت لمساعدة هؤلاء المتصاء ، وكذلك تخصيص الحكومة الإيطالية جانباً من المساعدات الأمريكية ضمن قانون الإعارة والتأجير ، لتأهيل ومساعدة المهجرين والمشردين على بدء حياة كريمة جديدة ، فهؤلاء هم جنود إيطاليا . وما زال الناس يعيشون ، ولكن ما مات بدخلهم لن يستطيع أحد أن يعيده مرة أخرى .



بتمريف مختصر عن المصدر :

Bunte Magazine, by Robert Littell. Dated June 1988,
Arabellastrasse, 23,8 1925 Munchen, Germany.

[بقلم : سيدنى شانبيرج]

أوفت مجلة نيويورك تايمز أحد أبرز صحفييها لتغطية الحرب الجارية بين الحكومة الكمبودية ، وقوات الخمير الحمر Khmer Rouge المشقة ، وهو كاتب هذا المقال من محن غريبة . وقد أصدر كتاب بعد ذلك صغن معظم التحقيقات الصحفية التى نشرت حول الموضوع مما أهله للفوز بجائزة بوليتزر الأدبية عام 1976 . لتغطيته أحداث كمبوديا Cambodia

وصل سيدنى إلى مطار العاصمة فنوم بنه Phnom penh فى سبتمبر 1972 ، حيث استقبله فى المطار ديث بران الكمبودى ، والذي سبق له ان عمل مترجما لمدير مكتب الصحيفة فى سايجون - فيتنام - أثناء زيارته إلى كمبوديا إذ أن بران يجيد اللغتين الإنجليزية والفرنسية بجانب لغته الوطنية

كان بران لديه أيضا حاسة صحفية مثيرة . ومطلع على الكثير من المعلومات المهمة ، ولذلك كان لديه مجموعة من المقترحات كى يبدأ سيدنى مهمته . وقد وثق به سيدنى لارائه الصريحة وتقارب أفكارهما . وقد عمل بران كمترجم أمين للأحداث الصحفية التى أجراها سيدنى مع رئيس الوزراء « ان تام » وغيره من كبار

الشخصيات مما كان يثير حفيظة سيدنى فقد كانت الترجمة حرفية تملأ ، بينما كان سيدنى يبحث عن النوايا وراء الكلمات وأخيرا قال له بران ، إنه لا يستطيع أن يعطيه الحقيقة كاملة ، أو حتى رأيه هو فى الأحداث . وكل ما لديه هو 80 فى المائة منها ، أما الباقي فيحتفظ بها لنفسه .

استمرت عجلة الحرب فى دوراتها ، ثم حدث اختلاط شديد فى الصورة العامة ، إذ بدأت السفارة الأمريكية فى فنون بنه فى إخلاء موظفيها وإحراق وثائقها صباح يوم 12 ابريل 1975 وتبين لسيدنى أن الموظفين شرعوا فى الرحيل فعلا منذ المسابعة صباحا بطريقة مفاجئة . ولم يكن أمام سيدنى أو بران سوى أقل من ثلاث ساعات لثبت فى رحيلهم أو بقاتهم وقرر الاثنان البقاء لمتابعة الأحداث التالية ، وأمكن ترحيل أسرة بران فى اللحظات الأخيرة من إقلاع آخر الطائرات الهليكوبتر التابعة للسفارة

قضى الاثنان الأيام الخمسة التالية يطوفون بالمدينة ، وأصبح واضحا أنها على وشك السقوط فى أيدي قوات الخمير الحمر وتدافع الاف المهاجرين فى اضطراب بالغ لترك العاصمة نحو القرى والحقول خوفا من المذابح وعمليات الانتقام وفى تلك اللحظات العصيبة انضم إليهم صحفي بريطانى ومصور صحفى أمريكى مستقل ويعمل لحسابه الخاص . واستقل الجميع سيارة إلى أكبر المستشفيات المدنية لتكوين فكرة عن الخسائر

فى سلاحه لمستشفى، كان هناك بعض جنود الخمير الحمر برششقتهم، حيث طلبوا منهم الخروج من السيارة ورفع أيديهم. كان الخوف بغياً على سمات وجه بران، وطلب من الجميع فى همس أن يقطعوا كل ما يطلب منهم. واستجمع بران شجاعته وأخذ يناشدهم بلقتهم. ولكنهم تجاهلوه وأخذوا الآخرين بما فيهم لسائق الكمبيوتر، إلى حفلة جنود مصفحة. صعد الجميع إلى المصفحة. بينما واصل بران مناقشاته فى الخارج، وكتبوا فى الواقع يريدون الكبار فقط ولا يريدونه ولكنه أخذ يرجوهم ألا يفصلوا بينهم. لقد كانت فرصة نجحتهم فى غيابه مدومة تماماً، فكانه يقدم حياته ثمناً لإنقاذ رفائقه.

توقفت المصفحة فى مصكر خارج العاصمة، وفزلوهم والبناتى مصوبة إليهم. ومرة أخرى أخذ بران يتضرع إليهم للإبقاء على الصحفيين، وبعد ساعة أرسل الضابط جندياً إلى مقر القيادة، وكان هذا هو الأمل الأخير. ثم جاءت المعجزة وأطلق سراحهم.

أخذوا متاعهم من الفندق المهجور، وتوجهوا إلى السفارة الفرنسية. كانت الأبواب موصدة وعشرات اللاجئين يتدفقون من فوق الأسوار، وهكذا فعلوا مثلهم. وكان لدى الصحفي البريطانى جوازى سفر، فحاولوا وضع صورة بران عليه باعتباره أنه لجنوبى ولكن الفرنسيين أيقنهم أن مثل هذا الأمر خطر للغاية على حياة الجميع لو اكتشف، وأصرروا على ضرورة مغادرة بران للسفارة. ولم يكن أمام سيدنى والآخرين أن يقطعوا شيئاً، ولقد فهم بران الموقف وغادر السفارة بعد وداع قصير.

* * *

رحل جميع من كان من السفارة الفرنسية إلى تايلاند، ومنها عاد سيدنى إلى الولايات المتحدة. وزار عقلته بران وأولاده فى سفن فرانسيسكو على الساحل الغربى، بعد أن استقرت بمساعدة وكالات غوث اللاجئين. وصدمت زوجته لعدم حضور بران معه، ولكن سيدنى أخذ يث فيها الأمل والتمسك بالإيمان. فضلاً على أن بران لديه من الشجاعة والثبات ما يمكنه من تجنب الأخطار.

طوال السنوات التالية، أخذ سيدنى يتلمس الأخبار من الهاربين من جيم كمبوديا، وما بها من مذابح ومجاعات. ولم يكن هناك ما يشير إلى أى خير فيما يحدث. فكمبوديا مغلقة فى وجه العالم الخارجى، فلا حكومة ولا تليفون ولا إمكانية على الإطلاق فى دخول البلاد بطريقة شرعية.

لاح أول شعاع من الأمل فى فبراير 1976، حينما وصلت رسالة إلى سيدنى من صديق يعمل فى إحدى وكالات غوث اللاجئين فى تايلاند، بأن بران قد شوهد منذ أشهر فى إقليم سيام - ريب الشمالى، وهو مسقط رأس بران ومقصده عند مغادرته السفارة الفرنسية. وكان سيدنى قد اتصل بعشرات الوكالات لدولية للفرش والصلاب الأحمر. ووزع عشرات الصور لبران، بل وعرض مكافأة لمن يعثر على بران ويخرجه من كمبوديا.

ولكن المعجزة بدأت تفاعلتها فى صباح أحد الأيام من شهر أبريل 1979، حينما اتصل مدير مكتب نيويورك تايمز فى باريس،

وأبلغ سيدنى أن صحفيا ألمانيا عاد لتوه من كمبوديا ، وأنه قابل بران هناك والتقط له صورة ، ويبلغه أنه مازال حيا فى أدغال شمال كمبوديا . ولكن لا يضى البقاء يوما على قيد الحياة فى ظروف كمبوديا ، البقاء أيضا ليوم آخر . واتصل سيدنى بتليفونيا بالصحفى الألماني ، للمزيد من التفصيل ، ثم أرسل إليه الصورة التى التقطها لبران .

* * *

عندما غادر بران السفارة الفرنسية فى العاصمة فنوم بنه ، تذكر فى زى سائق سياره تاكسى وفى هذا الزى . تمكن من الحصول على تصريح مرور للسفر شمالا الى قرية دام ديك ، التى تبعد حوالى 30 كيلو مترا شرق سيام - ريب Rep - Nam . كانت المجاعة تنتشر فى أنحاء الريف الكمبودى ، حتى اضطّر القرويون إلى تناول لحاء الأشجار

انضم بران إلى مجموعة عاملة فى حقول الأرز فى القرية لمدة سنتين حتى عام 1977 . كان العمل شاقا يبدأ من الفجر وحتى السادسة مساء ، مع ساعات إضافية فى مواسم الحصاد . وفى أواخر عام 1977 انتقل بران إلى قرية أخرى ، بعدما عرف أن بعض القرويين المتعصبين لصبحوا يشكون فى أمره . وتحصنت ظروفه قليلا . رغم نظام العمل القاسى ، حيث اختاره رئيس المزرعة فجماعية خادما له

وفى ديسمبر 1978 ، عرف بران أن القوات الفيتنامية بدأت فى اجتياح كمبوديا من الجنوب ، حيث دخلوا العاصمة فى السابع من يناير 1979 . ثم أخذت القوات الفيتنامية تدمر كل شيء أقامة نظام الخمير الحمر فى البلاد ، ثم زحفت هذه القوات نحو الشمال خلال أيام ، وهربت فلول قوات الخمير الحمر إلى غابات وأحراش لاوس وتايلاند فى الشمال .

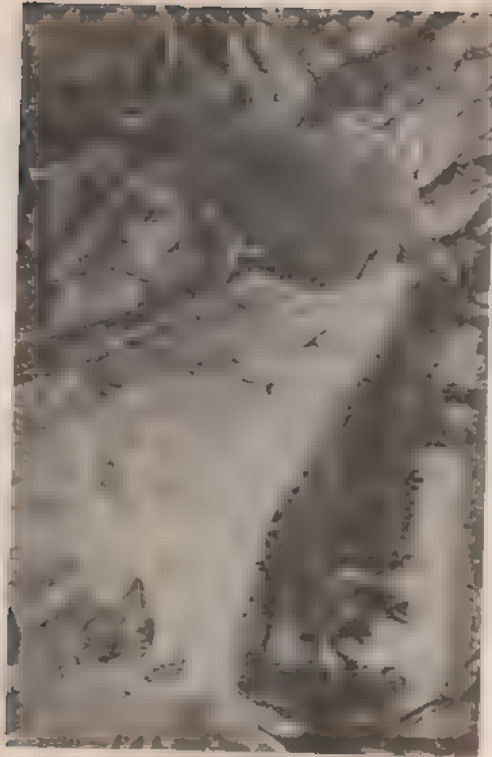
ولما كا بران يعتقد أن الفيتناميين لا يقتلون المدنيين ، وأنهم سيسمحون بعودة الناس إلى قراهم ، فقد سر نحو سيام - ريب للبحث عن أهله ، ولكنه لم يجد سوى أمه وإحدى شقيقاته على قيد الحياة . واستمع بران إلى سلسلة من القصص الرهيبة عن عمليات الإبادة التى كان يمارسها الخمير الحمر بعيدا عن أعين القرويين . إذ كانوا يصطحبون البعض بين الحين داخل الغابات ، ويقتلونهم بالعصى الخفيفة توفيرا لطلقات الرصاص ، ثم يبررون الحوادث بسهولة .

أخذ الفيتناميون ينظمون إدارة البلاد ، ولما كانوا يبحثون عن إداريين محليين ، فقد كان التعليم الذى حصل عليه بران فى صلاتحه . حيث عينوه رئيسا لسيام - ريب التى تضم نحو عشرة آلاف نسمة . ولكن بران لم يكف عن التفكير فى الهرب ، عندما تواتره الفرصة .

جاءت الفرصة في شهر أبريل 1979 ، عندما طلب منه الفيتناميون تشكيل لجنة من 50 قرويا لاستقبال بعض الصحفيين الأوروبيين . وكان بران يخشى الكشف عن علاقته بالصحف الأمريكية . ولكن عندما ابتعد أحد الصحفيين الألمان عن الوفد لالتقاط بعض الصور قرر للمخاطرة ، وكلفه بالاتصال بمسكني في نيويورك .

وعلى أية حال ، فقد اكتشف الفيتناميون بعد ستة أشهر أن بران كانت له صلة ببعض الصحفيين الأمريكيين ، فاجبروه على الاستقالة . تملك الخوف بران مما قد يحدث له في مستقبل الأيام ، وقد أصبحت حياته في خطر ، وأخذ يفكر في الهرب خارج البلاد إلى تايلاند في الشمال وبالفعل تطلق ليلان نحو الشمال الغربي . وبعد أيام وصل إلى قرية على بعد 65 كيلومترا وتتأخم الحدود مع تايلاند وكانت هناك فرق مسلحة من المقاومة ، تساعد الأهلى على الهرب . وانطلق بران نحو الحدود ، ولكن كن عليه الانتظار في الأحرش لثلاثة أسابيع أخرى لتبديد غطة منامية ثم عبر الحدود ووصل إلى أحد مصكرات اللاجئين على بعد 25 كيلومترا .

أخذ بران يبحث عن مندوب لإحدى الوكالات الأمريكية ، وأخبره بقصته . حيث طلب منه الاتصال بمدير مكتب نيويورك تايمز في



تكن بران من الهرب من جحيم كامبوتزا إلى تايلاند

العاصمة التايلاندية بانكوك Bangkok وعلى الفور اتصل مدير المكتب بسيدنى فى نيويورك واعلمه ان بران فى مصر للاجئين داخل تايلاند فى منطقة سورين الحدودية وانه يبذل جهودا فى السفارة الامريكية لترتيب دخوله إلى الولايات المتحدة وبالتالى اتصل سيدنى بروحة بران المقيمة فى سان فرانسيسكو مع أولادها ، حيث حصلت على عمل فى احد البنوك ، وبلغها الخبر السعيد .

استقل سيدنى اول طائرة متجهة إلى تايلاند فى منتصف أكتوبر ١٩٧٩ ، ثم اخذ يبحث عن بران فى معسكرات اللاجئين للعيدة قرب الحدود ، الى ان عمر عليه وكان لقاء مختلطاً بالفرح والدموع والامل فى حياة جديدة حرة كان بران يعاني من الضعف الشديد لسوء التغذية على مدار سنوات أربع ، وكانت قدميه منهكة بالجروح وتفتكت اسنانه . ولكن كل هذه الآلام سوف تنتهى الآن .

جرى تجهيز أوراق رسمية امريكية كلاجى . وسافر بصحبة سيدنى إلى الولايات المتحدة ، ولتتم شمل الأسرة مرة اخرى فى لقاء مؤثر ولخذ لصديقان يتبادلان الحديث الصاخب ، عن أحدث كفر من أربع سنوات مصت منذ أن افترقا عند السفارة الفرنسية وذكره سيدنى مستفسرا عن ذكر الحقيقة كلها ، وهل مازال مصرّاً على نسبته ولكن بران أكد له انه لم يعد بيبهم اصرار بعد كل ما جرى

بعد شهر قليلة من العلاج والراحة ، فتقلت الأسرة إلى نيويورك ، حيث عمل ديث بران كمصور صحفى فى نيويورك تايمز حتى الآن ، بينما حصلت زوجته على عمل مكتبى فى احدى الشركات الكبرى فى المدينة .



بتصرف مقتصر عن المصدر :

New York Times Magazine, by Sydney Schanberg, dated Jan. 1980.

229 West 41 Street, New York, N.Y. 10036, U.S.A.

وفي عام 1964 قامت زوارق الطوربيد لفيتنام الشمالية ، بضرب المدمرات التي كانت في حراسة حاملة طائرات امريكية في خليج تونكين الشمالي Tonkin . فأمر الرئيس ليندون جونسون بالقيام بغارات جوية ، وفي العام التالي وصل عدد القوات الأمريكية إلى 184 ألف جندي في فيتنام الجنوبية . ومع ذلك تدفق المزيد من قوات الفيت كيونج نحو الجنوب لقتالهم ، وأخذوا يهاجمون سايجون Saigon عاصمة الجنوب . فقام الأمريكيون بضرب هاتوي Hanoi عاصمة الشمال ، وازداد القتال شراسة ، حتى وصل عدد القوات الأمريكية إلى 525 ألف جندي عام 1968 . واستد لقتال إلى الدول المجاورة على طول الحدود الغربية لفيتنام ، وهي لاوس في الشمال ، وكامبوديا في الجنوب ، وأيضاً تايلاند . وفشلت كل محاولات السلام ، وكل المبادرات الأمريكية لوقف القتال ، إذ نصر الفيتناميون الشماليون على منافسة بند واحد فقط . هو انسحاب القوات الأمريكية وتوحيد البلاد . وكانوا يندحبون فور بدء مناقشة أي اقتراح اخر .

استمرت المعارك العنوية في كل مكان ، وأخيراً تم الاتفاق ، وسحبت الولايات المتحدة قواتها من البلاد تماماً في 30 أبريل 1975 . وتوحدت البلاد رسمياً بعد الانتحابات ، وأصبح يوم الثاني من يوليو 1976 هو عيد الاستقلال كفت حصر الأمريكيين أكثر من 58 ألف قتل . 153 ألف جريح ، بينما حصر الفيتناميون أكثر من مليونين أغلبهم من المدنيين .

14 - أنقذ زميلاً تحت نيران المدافع ..

[بقلم اريتخارد لومسترونج]

حدث ذلك خلال حرب فيتنام Vietnam War التي بدأت عام 1950 ، وانتهت عام 1975 بانسحاب القوات الفرنسية ثم الأمريكية من بعد . وقبل الحوص في الأحداث ، لابد من أخذ فكرة سريعة عن هذه الحرب . التي لم يعد يتذكرها أحد حتى الذين عاصروها كانت بين طرفين ، فيتنام الجنوبية وقوات الحلفاء في جانب ، ضد فيتنام الشمالية وجبهة التحرير الوطنية التي تعرف باسم فييت كونج Viet Cong التي كان هدفها توحيد فيتنام في دولة واحدة تحت نظام واحد . وإجلاء جميع القوات الاحبية من البلاد ، بل وجيوب شرق آسيا بشر النظام الشيوعي

بدأ التورط الأمريكي في المنطقة . عندما ارسل الرئيس هاري ترومان عام 1950 حوالي 35 خبيراً عسكرياً لمساعدة لقوات الفرنسية التي كانت فيتنام مستعمرة تابعة لفرنسا منذ عام 1883 ، ولكن القوات الفرنسية سببت بهزيمة شاملة في معركة ديان - بيان - بول - فو Dien-Bien-phu شمال غرب فيتنام في الخامس من مايو 1954 ، امام قوات الفيت كونج بقيادة هو - شي - منه Ho-chi-minh ، الذي بدأ النضال لاستقلال البلاد عام 1946 وبناءً على اتفاق جنيف في نفس العام . قسمت البلاد إلى قسمين ، وبعد انسحاب لقوات الفرنسية تماماً ، بدأ الأمريكيون يزيدون من مساعدتهم ووجودهم العسكري في القسم الجنوبي لمنع زحف الشيوعيين من الشمال

كان ذلك خلال معركة وادي آشو Asban Valley في أوائل عام 1966. وهذا الوادي الضيق يقع على بعد 112 كيلومترا شمال غرب ميناء داتانج Danang في فيتنام الجنوبية، تحف به الجبال العالية بطوله، وتظلله السحب الكثيفة معظم الوقت ويتمتع الوادي في طرفه الغربي، حتى داخل حدود لاوس LAOS لمسافة خمسة كيلومترات لأخرى.

لقامت لقوات الخاصة الأمريكية «الرينجرز Rangers» مصكرا على شكل مثلث في هذا الوادي، لمرافقة لمتسللين من قوات فيت كونج من الحدود اللاوسية وكان هناك معبر للطيران Airstrip تحت الإنشاء بالقرب من المصكر، طوله حوالي 800 متر، حيث يقوم المهندسون العسكريون بمد سترة أو شبكة من الصلب المثقوب P.S.P فوق الأرض الممهدة بطول الممر ولكن قوت الفيت كونج قررت إزالة هذا المصكر الأمريكي بأى حال من الأحوال، حيث يعرقل تحركاتهم لذلك جهزوا قوت كثيفة من المشاة والمدفعية لاجتياح الوادي كله.

لم يكن من الممكن الاعتماد على الطائرات القاذفة أو المعقلة الثقيلة للتصدي لقوات المشاة المتوغلة، طبقا لطبيعة الأرض من جبال وغابات، حيث كانت تضرب ضربتها ثم تعود بسرعة إلى قواعدها قبل نفاذ الوقود لذلك كان الاعتماد تماما في مثل هذه الأمور على القاذفة A-1 سكاي رايدر Sky raider، التي يمكنها التحليق لساعتين فوق الهدف.

هذه للطائر بريطانية الأصل، كانت تصنعها شركة بيرمودا Bermuda خلال الحرب العالمية الثانية، وتعرف هناك باسم بوكاير Buccaneer كقاذفة منقضة، حيث صنع منها 340 طائرة. ولكن الولايات المتحدة أخذت التصميمات، وأجرت بعض التعديلات لزيادة الحمولة والمدى والسرعة، وقامت شركة ملكونالد دوجلاس بصناعتها لحساب البحرية الأمريكية باسم سكاي رايدر وأقصى مدى لها 4500 كيلومتر حيث طارت من نيويورك شرقا إلى لوس أنجلوس غربا بدون توقف أو تزود بالوقود وأقصى سرعة لها 480 كيلومترا في الساعة. وهى ذات محرك مروحي واحد، وكابينة تسع مقعدين، ويمكنها حمل قنبلتين داخل الجسم زنة كل منهما 500 رطل - الكيلوجرام يساوى 2,247 رطل كما أنها مملحة بثمانية مدافع ورشاشات، ومنها أربعة عيار 5 بوصات فى الأجنحة، ورشاشين أسفل الجسم، وآخرين فى متناول الطيار أمامه. أما المحرك فقوته 1200 حصان بريش مرووح مزدوجة، وتبريد بالهواء.

وبطلا قصتنا هما الميجور برنارد فيشر Bernard Fisher - 39 سنة - الذى يعمل فى السرب الجوى الأول كوماندوز فى بليكو Pleiku، على بعد 128 كيلومترا جنوب غرب ميناء داتانج. والثانى هو الميجور - راند جوى - دافورد ميليرز Dafford Myers - 46 سنة، الذى يعمل فى السرب المعقل رقم 602 فى كوى نون Qui Nhon قرب المرتفعات الوسطى للبلاد. وهما يعرفان بعضهما منذ عام 1959،

حينما كلما طيارين بالمقلقات لتفلة شمال غرب الولايات المتحدة حينما استدعيا للعمل على القاذفات المفضلة المروحية في فيتنام ، حيث التقى بالصنفة أثناء المعركة في لحظة حرجية من حياتهما .

في العاشرة من صباح يوم 10 مارس 1966 ، كان الميجور فيشر في مهمة عادية لهدف القتال ، وبرفقه الكابتن فرانسيسكو فازكويث في طائرة أخرى من نفس الطراز ، حينما طلب منهما مركز التحكم بالتوجه إلى مهمة أخرى في وادي اشو عندما وصلت الطائرتان فوق الوادي . وجدت هناك أربع طائرات أخرى من طراز سكاي ريدر ، تبحث عن ثغرة في السحب الكثيفة التي تمتد من ارتفاع 60 متراً وإلى 2400 متر إلى اعلى

عثر فيشر على ثغرة في السحب ، وأرشد الطيارين إليها ، طاروا خلفه إلى الوادي ، بعد أن تركوا طائرتين للقيام بأعمال الدورية كان الطيارون يطلقون على هذا الوادي اسم « الأبواب » ، حيث أن طوله عشرة كيلومترات وعرضه أقل من كيلومترين ، وتحفه الجبال على جانبيه ، مما لا يسمح بأية مناورة خاصة في وجود السحب الكثيفة المنخفضة . وأكثر من 20 مدفعاً مضاداً للطائرات في مواقع جبالية محصنة بطول الوادي .

أرشدهم راديو القلعة بأن عليهم ضرب السور الجنوبي في الحال .

حيث وصلت إليه قوات الفيت كونج بالفعل . وأخذت لطائرات الأربع تضرب القوات الفيتنامية الشمالية عند الأسلاك الشائكة في دورات مستمرة على ارتفاع منخفض ، رغم تعرضهم لنيران الأسلحة الأوتوماتيكية .

وأثناء ذلك ، أصيبت طائرة الميجور مايرز بدفعة كاملة من الطلقات السريعة ، فأخذ للمحرك يتعثر في أدائه ، ويتقطع في دوراته . بينما امتلأ كابينة القيادة بدخان كثيف فنادى مايرز بالراديو ، ذاكراً رمز طائرته وهو سيرف 41 Surf ، وأنه قد أصيب بشدة . وأثناء حديث مايرز مع مركز التحكم ، سمعه فيشر في طائرته بجهاز الراديو ، ولم يكن يعرف أنه موجود في فيتنام . ثم اقترب منه بطائرته وخاطبه بالراديو قائلاً « إن طائرتك تحترق بوضوح حتى الآن ! »

كان على مايرز أن يهبط بطائرته على الفور قبل أن تنفجر ، وأرشده فيشر إلى الممر بصوت هادئ ولكن سرعة الطائرة كانت كبيرة وهو يقترب من الممر ، حيث أن مايرز لم يكن يستطيع أن يرى شيئاً من الدخان الكثيف داخل الكابينة . واقترح عليه فيشر أن يرفع العجلات ويهبط بالطائرة على بطنها . وما كاد مايرز يفعل ذلك حتى انفجر التank السفلى للبنزين فور ملامسة بطن الطائرة لشبكة الصلب فوق الممر كى الانفجار قوياً للغاية ، وارتفعت كرة من اللهب لمسافة 90 متراً ، ثم انحرفت الطائرة خارج الممر ناحية اليمين ، ثم توقفت قرب جسر متهدم

كان الميجور مايرز يخشى أن يحترق حتى الموت حيًّا ، وقد شاهد زملاء له يحدث لهم ذلك ، وأمدّه الخوف بجرعة كبيرة من هورمون الأدرينالين Adrenaline فبدأ يتحرك على الفور للخروج من هذا الجحيم فحرر نفسه من احزمة المقعد ، وخلع الباراشوت وخوذة الطيران ، مما يجعله حر الحركة لترك مكانه ثم جذب نرًا فارطلع غطاء الكبيبة . واحس لدھشته بريح قوية تهب على المكان مما جعلها تشتت الثيران وتفتح ممراً وسط اللهب المتصاعد حول الطائرة . وفي الحال قرر مايرز وسار فوق الجناح ، ثم توارى في رقعة قريبة من الأعشاب .

عندما تكّد فيشر أن مايرز قد نجا من الارتطام بأعجوبة ، نادى مركز التحكم والمفهم بذلك ، وإن عليهم إرسال طائرة هليكوبتر chopper بسرعة لانقاذ القوات الفيت كوسج لا يباخنون لسرى وسط المعركة ، وسوف يقتلونه حتماً في نفس الوقت الذي كان فيه مايرز يعتقد تماماً أنه - حتى هذه اللحظة - رجل ميت ، فمن الصعب فقّذه من هذا المكان الذي يسيطر عليه الفيتناميون الشماليون وأخذ يفكر في زوجته بيتي Betty ، التي سوف تجد صعوبة في تربية أولادها الخمس .

استمرت الطائرات الأخرى في ضرب مواقع الفيت كونج على الجانبين لاسكات نيرانها ، وإبعاد الخطر عن موقع الميجور مايرز الذي يختبئ فيه . بعد فترة قليلة اتصل مركز المراقبة بالميجور

فيشر : بأن عليه الصعود إلى أعلى فوق السحب الكثيفة لإرشاد طائرة الهليكوبتر عبر ثغرة ضوئية في السحب إلى الوادي . ولكن فيشر أبينعهم أنه من الصعب عليه أن يفعل ذلك لكثافة السحب ، وأنه سوف يقوم بنفسه بإلقاء الميجور مايرز

طلب فيشر من طائرتي الدورية اللحاق به ومساعدته بنيرانهما ، وتغطيته أثناء هبوطه ، ثم انضم إليهما زميل فيشر عند بدء مهمتها وهو فاز كويز ، واتفق هؤلاء الثلاثة على أن يضربوا الجانب الأيسر من الوادي ، وتغطية طائرة فيشر على الممر . وذلك بصورة متتابعة ، بحيث يمكن لأي منهم أن يضرب مواقع المدافع كل 15 ثانية على أن تقوم الطائرات الثلاث الأخرى بضرب للجانب الأيمن من الوادي وقرب المصنر الأمريكي . وكان مايرز في تلك الأثناء قد احتسّى بجدار الجسر ، حيث كان بالقرب منه صنيّة من الفيتناميين - حوالي 12 جندياً - ولكنهم لا يستطيعون رويته ، وربما اعتقدوا أنه قد احترق مع الطائرة .

وفي الواقع ان الميجور مايرز لم يفكر على الإطلاق في إمكان القيام بعملية إنقاذ ، فهو يعرف أنه من المستحيل الهبوط بطائرة هليكوبتر وسط هذا الجحيم دون إصابتها . كما أن الممر الذي مازال تحت الإنشاء ، قد تجعدت شبكته الفولانية في الكثير من

الأماكن بقتال المورتار «الهون» Mortar ، مخلفة حفراً عميقة . فضلاً عن المعجلات المتواجدة فيه من أغلفة الصواريخ Rocket pods وبراميل الوقود الفارغة ، وحطام طائرته المحترقة . فلما شاهد فيشر يدور بطائرته استعداداً للهبوط ، اعتقد أن عملية الإنقاذ التالية سوف تشملهما معاً .

أسقط فيشر آخر قتيله في بطن طائرته على الجانب الغربي من الممر ، ثم دار بطائرته للهبوط على الممر من طرفه الجنوبي . وخفض سرعة الطائرة إلى 176 كيلومتراً في الساعة ، وهي السرعة المناسبة للهبوط في ممرات قصيرة . وأخذ يماور أثناء الهبوط للابتعاد عن حفر الممر ، فلم يكن يخطئه أغلفة الصواريخ التي أخذت في التناثر بعيداً أمام العجلات المندفعة . كان للهبوط سريعاً حتى أنه تجاوز الممر بحوالي 18 متراً ، ثم دار بطائرته وسط عاصفة من التراب ، ثم أخذ يقطع ثلثي الممر بقوة دفع المحرك .

توقف فيشر على بعد 60 متراً من الموقع الذي اختبأ فيه مايرز ، ثم أخذ يتخلص من أحزمة المقعد ليذهب إليه ويحمّله إن كان مصاباً . في نفس الوقت الذي كانت فيه طلقات المدافع الرشاشة تنهال على طائرته ، حتى لقد أحصى الفنيون 19 ثقباً فيما بعد . وكانت للطائرات الثلاث تقوم بتغطيته على ارتفاع 15 متراً فقط ، حينما أصيبت طائرة الكابتن جون توكاس ، وبدأ الدخان يتسرب إلى كابينة .



هبط فيشر بطائرته تحت الممران لإنقاذ زميله مايرز



اعتمدت القوات الأمريكية على طائرات سكاي رايدر في حرب فيتنام لطبيعة الأرض

رفض الكابتن لوكاس اقتراح زميليه بالخروج من المكان والعودة بسرعة إلى قاعدته ، واقترح في المقابل القيام بدورة أخرى فوق مواقع الفيتناميين ، ولنشطة مهمة فيشر التي قاربت على الانتهاء . فلما أكد له زميليه أنهما في حالة « وينشستر » Winchester - وهو تعبير متعارف عليه بين الطيارين يعنى أن الذخيرة قد نفذت - قال لهما أنه هو أيضاً كذلك ، ولكنهم « أى الفيتناميين » لا يعرفون ذلك . ومن أجل هذه المحادثة اللاسلكية المسجلة في مركز المراقبة ، حصل الكابتن لوكاس - فيما بعد - على وسام النجمة الفضية « للبطولة ولمحة القيادة التي أبداها »

كان فيشر على وشك القفز من طائرته ، حينما شاهد مايرز يتعلق بالجناح ، ثم يرحف عليه بسرعة حتى الكابينة ، بينما أطلقت الرصاص تتناثر من حولهم من كل مكان . وقفز مايرز داخل الكابينة برأسه أولاً ، بينما أطلق فيشر العنان لقوة المحرك بالكامل . ولم تأخذ عملية الإنقاذ سوى 15 ثانية فقط ، ولكنها كانت لحظات أبدية وسط هذه المخاطر الشديدة .

عندما ارتفعت الطائرات إلى أعلى فوق السحاب ، تمكن الكابتن لوكاس من اخماد النيران في طائرته باستخدام عتلة خاصة ، حولت لهياه المضغوطة في جهازه الهيدروليكي إلى مكان الحريق . ولم يكن يستطيع أن يفعل ذلك أثناء المعركة لاحتياجه لهذا الجهاز .

انتهت معركة ودى آشو - رغم ذلك - بصنور أمر القيادة الأمريكية في فيتنام بسحب القوات الخاصة من الموقع في نفس المساء . وقامت طائرات الهليكوبتر على مدى ثلاثة أيام تالية بإجلاء كافة المواقع المتناثرة في المنطقة ، مع تدمير للمعدات التي لا يمكن نقلها .

بعد يومين من عودتهما ، دعى الميجور فيشر ، والميجور مايرز لمقابلة اللبوتانت جنرال - فريق جوى - جون مور ، قائد القوات الجوية الأمريكية في فيتنام ، حيث منح الميجور فيشر « وسام الشرف » الذي صدق عليه . وميدالية الخدمة الممتازة للميجور مايرز .



بتمصرف مختصر عن المصدر :

فهرس

الصفحة	الأحداث
5	مقدمة المحرر
8	خاطرت بحياتها في حربين عالميتين
21	إبطال مفعول قنبلة نووية حية
31	التدفع لإنقاذ الطفلة من موت محقق
39	كفاح أم من أجل براءة ابنها
47	يقتفى فجأة بعد تقديم مساعدته
54	مهمة للاستطلاع لا عودة منها
64	قدم جزءاً منه هدية لأخيه
71	داخل قلعة قنابل على وشك الانفجار
80	الإنقاذ المستحيل في عاصفة ثلجية
86	ساعد مجهولاً في محنته ، فاركت إليه مروحة
97	دافعوا عن جزيرتهم حتى النهاية
108	كرس جهوده لخدمة المهاجرين
118	حاول مساعدة صديقه الذي وقف بجانبه
128	أنقذ زميلاً تحت نيران المدافع

حدث بالفعل



وقائع حقيقية

وأحداث غريبة

ليس لها أي تفسير على الإطلاق

يقدم هذا الكتاب ألواناً متعددة من الصدق والعطاء والتضحية ، تطوى على الكثير من الصدق والتسل لما يعطر حياتنا ، ويرفع من قيسها ويعطيها المعنى والهدف .
ولا بد أن يكون هذا العطاء من ذات الإنسان وعن داخله وعن طيب خاطر ، وهو شيء نادى بالفعل في هذا العالم الذي يحقه الشقاء والبؤس والقحط ، ويشمل ذلك أنواعاً كثيرة كالشهادة والبطولة والفروسة والتضحية بالنفس .
ولكن هناك ألواناً أخرى غير مرافقة كثيرة الأطنال ومحاولة إسعادهم ، والتيسير على الناس وقضاء مصالحهم ، وحتى الاستقبال البشوش ذوات جهامة ، أو حفظ ماء الوجه ، أو غيرها من الأفعال الخيرة التي يناديها لنفسها في الواقع ويعلمها الله .
وكل هذا العطاء ، في أية صورة من صورته سوف يتردد إليها مرة أخرى ، بطريقة غير متوقعة غير حياتنا ومن مصدر آخر ، فالحياة معادلة بسيطة تعطي بقدر ما تأخذ ، على أن يكون هذا العطاء ابتغاء وجه الله ، فهذا أرفع درجات الإنفاق .



مكتبة طه
مؤسسة العربية الجديدة

الطبع والإشراف والتوزيع
Taha Library - Amman - Jordan
www.tahalibrary.com

الطبع في مكتبة
٢٠٠

إشراف وإشراف طه
إشراف طه وإشراف طه وإشراف طه